

HELDEN MIT STARKEM ARM

Kramer Teleskoplader von 7 m - 9 m Stapelhöhe



KRAMER
on the safe side



Teleskoplader für die professionelle Bauwirtschaft

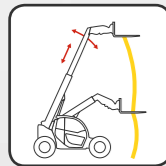
Ausgestattet mit Radladereigenschaften

Unter dem traditionsreichen Markennamen Kramer entwickelt und produziert die Kramer-Werke GmbH kompakte Radlader, Teleradlader und Teleskoplader mit hoher Wendigkeit, Geländegängigkeit und Effizienz. Die Kramer-Werke GmbH ist ein produzierendes mittelständisches Unternehmen, das nicht nur viel Wert auf die eigene Forschung und Entwicklung legt, sondern auch ein breites Sortiment für den Materialumschlag anbietet. Alle Produkte aus dem Hause Kramer zeichnen sich durch fortschrittliche Technik und höchste Qualität aus. Mit der für Kramer typischen Allradlenkung nimmt das Unternehmen eine führende Marktstellung in Europa ein. Dank dem kontinuierlichen Erfolg des Unternehmens bietet Kramer seinen Kunden eine breite Palette an Teleskopladern ab einer Stapelhöhe von 7 m bis 9 m.



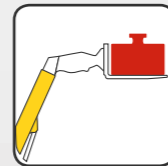
Teleskoplader mit den praktischen Eigenschaften eines Radladers - Kramer macht es möglich! Alle sechs Modelle vereinen die Robustheit eines Radladers mit der Hubhöhe eines Teleskopladers. Mit vielen innovativen Details für gehobene Nutzeransprüche ausgestattet, warten die Teleskoplader außerdem mit einer automatischen Schaufelrückführung, stufenloser Geschwindigkeitsregelung und perfekter Rundumsicht auf. Das macht sie zu einem verlässlichen Einsatzgerät für eine Vielzahl an Aufgaben wie z.B. in der Bauwirtschaft, Recycling und in kommunalen Anwendungen.

Perfekt aufeinander abgestimmt



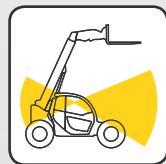
Smart Handling

Sicheres, komfortables und zugleich effizientes Arbeiten macht das intelligente Fahrerassistenzsystem Smart Handling mit drei Modi in Serie möglich.



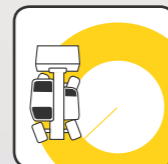
Hohe Nutzlasten

Dank der hohen Nutzlasten sind unsere Teleskoplader darauf ausgelegt, einen schnellen und hohen Materialumschlag zu realisieren.



Perfekte Rundumsicht

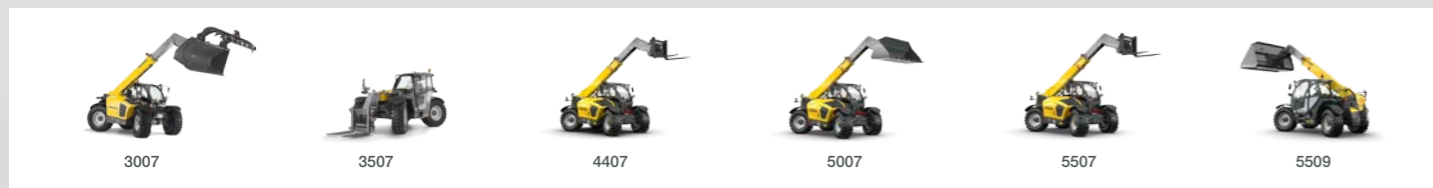
Das Kabinendesign zielt darauf ab, das Arbeiten noch ergonomischer, funktionaler und präziser zu machen.



Optimaler Wendekreis

Auch unter beengten Platzverhältnissen ist der Einsatz der wendigen Teleskopen möglich.

Alle Teleskoplader im Überblick:



Mit Kramer auf der sicheren Seite

Die traditionsreiche Marke Kramer ist seit vielen Jahren im Markt etabliert und steht dabei ganz besonders für einen Wert: **Sicherheit**. Die hohe Qualität der innovativen Maschinen ist dabei nur ein Aspekt. Auch als Unternehmen ist Kramer eine sichere Wahl für Kunden und Händler, da die Erfahrung und Innovationskraft des Unternehmens für Investitions- und Zukunftssicherheit sorgt. Kurzum – mit Kramer ist man stets auf der sicheren Seite: „**Kramer – on the safe side!**“

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Helden mit starkem Arm



Beeindruckend robust

Auf die Teleskoplader kann man sich in Sachen Robustheit und Langlebigkeit verlassen. Einen entscheidenden Beitrag leistet hier der Laststabilisator für den Teleskoparm. Die Hub-, Kipp- und Teleskopzylinder sind mit einer Endlagendämpfung ausgestattet, um Druckspitzen im Hydrauliksystem bzw. ein Schwanken der Maschine abzufangen – Fahrer und Maschine werden so optimal vor kräftigen Aufschlägen geschützt. Die große Überlappungsfläche von min. 1 m in Kombination mit den 13 Gleitelementen sorgen für exzellente Widerstandsfähigkeit gegenüber Verschleiß.



Beeindruckend vielseitig

Unsere Teleskoplader sind die perfekten Helfer. Ob in den Bereichen der Bauwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Kommunen oder Abfallentsorgung, mit unseren leistungsstarken Alleskönnern und einer vielfältigen Auswahl an Anbaugeräten ist jeder Job schnell erledigt. Die Teleskoplader lassen sich darüber hinaus mit einer ganzen Reihe an weiteren Ausstattungsoptionen ergänzen. So lassen sich die Teleskoplader passgenau auf Ihre Kundenbedürfnisse anpassen, um universell einsetzbar zu sein.



Beeindruckend effizient

Mit vielen innovativen Details für gehobene Nutzeransprüche ausgestattet, warten die Teleskoplader mit einer automatischen Schaufelrückführung, stufenloser Geschwindigkeitsregelung und perfekter Rundumsicht auf. Besonders Smart Handling mit drei Modi für alle Anforderungen unterstützt den Anwender bei der effizienten, sicheren und komfortablen Bedienung und sorgt so für einen präzisen Materialumschlag auf Ihrer Baustelle.

Einfach die richtige Auswahl treffen

Entdecken Sie die Teleskoplader von 7 m - 9 m Stapelhöhe

Die kompakten Allrounder (3007 - 3507)

Die kompakten Allrounder sind dank ihrer Abmessungen auch in beengten Platzverhältnissen einsetzbar. Dabei überzeugen Sie durch ihren dynamischen Allradantrieb, ihre hohe Nutzlast, die unschlagbare Wendigkeit und das geringe Einsatzgewicht. Außerdem verfügt diese Maschinenklasse über eine einfachere Grundausstattung, die durch ausgewählte Optionen erweitert werden kann.

Besonders geeignet für:

- Bauhauptgewerbe
- Kommunen
- Gebäude mit geringeren Durchfahrthöhen

Maximale Leistung für den Profieinsatz (4407 - 5509)

Die Konstruktion dieser Maschinenklasse wurde für den professionellen Einsatz in der Bauwirtschaft noch einmal verstärkt, sodass die hochwertige Ausstattung auch den gehobenen Nutzeransprüchen genügt. So ist hier beispielsweise die Load Sensing Hydraulik, das ecospeed bzw. ecospeedPRO Getriebe und die 100 % zuschaltbare Differentialsperre an der Vorderachse serienmäßig verbaut. Darüber hinaus gibt es ein umfangreiches Optionsangebot, das keine Wünsche offen lässt.

Besonders geeignet für:

- Entsorgungsbetriebe
- Materialumschlag
- Recycling



Bestens gerüstet für Ihren Einsatz

Effizienter Materialumschlag dank der Fahrerassistenzsysteme

Rahmen

Der torsionssteife Schwerlaststrahmen der Teleskoplader macht eine maximale Zuladung erst möglich. Die Kräfte werden hierbei seitlich in den Rahmen abgeleitet, um das Maximum aus der Maschine herauszuholen zu können. Die ausbalancierte Gewichtsverteilung und der niedrige Schwerpunkt sorgen dabei für ein weiteres Plus an Stabilität.

Smart Driving

Die intelligente Motor-Drehzahlreduzierung „Smart Driving“ passt die Motordrehzahl bei konstanter Geschwindigkeit optimal an. Das sorgt für Maximalgeschwindigkeit für eine reduzierte Geräuschkentwicklung, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und eine reduzierte Belastung der einzelnen Bauteile. In Kombination mit dem neuen ecospeedPRO ist eine Absenkung auf 1.550 U/min möglich.

ecospeed & ecospeedPRO

Das stufenlose und hydrostatische Schnellganggetriebe wurde von Kramer mit- und weiterentwickelt. Der ecospeed und ecospeedPRO Fahrtrieb ermöglichen eine durchgängige Beschleunigung von 0-40 km/h ohne Schaltvorgänge und keine Verluste bei Schub- bzw. Zugkräften.

Smart Loading

Das System sorgt für schnellere Ladespiele, geringeren Materialverlust und schützt darüber hinaus vor Beschädigungen am Anbaugerät. Um beispielsweise schnell zur Sollposition des Anbaugerätes zu gelangen, unterstützt die Schaufelrückführung, genannt Smart Loading, den Fahrer. Die zuvor abgespeicherte Position der Schnellwechselplatte kann durch einen einfachen Tastendruck am Joystick aus allen Stellungen angefahren werden.

Bedienkonzept

Das durchgängige Kramer Bedienkonzept ermöglicht mit Hilfe des elektronisch vorgesteuerten All-In-One Joysticks und dem Jog Dial Bedienelement eine intuitive Bedienung aller Funktionen. Zum Beispiel kann hiermit die Sensitivität des Joysticks individuell eingestellt werden. Alle relevanten Fahrzeugdaten und Einstellungen werden über das neue 7“-Display ausgegeben.

Smart Handling

Maximale Nutzlast, voll austeleskopierte Ladeanlage, Motordrehzahl im Anschlag – das Smart Handling Überlastsystem hat in jeder Arbeitssituation alles unter Kontrolle. Das intelligente Fahrerassistenzsystem verhindert, dass Lasten in den Überlastbereich gelangen und somit ein Umkippen der Maschine in Längsrichtung. Smart Handling bietet drei Modi für die individuellen Bedürfnisse des Fahrers.

Smart Handling - Drei Modi für alle Anforderungen

Stapelmodus

Beim Anheben und Absenken der Ladeanlage bewegt sich der Teleskoparm in vertikaler Linie mit, die Ladeanlage teleskopiert dabei automatisch ein und aus. Der Lastschwerpunkt verschiebt sich nicht und die Maschine bleibt im sicheren Bereich. In größeren Höhen ist so ein schnelleres Stapeln möglich.

Schaufelmodus

Beim Absenken der Ladeanlage wird diese immer automatisch einteleskopiert. Während dieser Senkbewegung kommt die Maschine selbst bei maximaler Nutzlast nie in den Überlastbereich.

Manueller Modus

Es werden keine automatischen Bewegungen der Ladeanlage ausgeführt. Wird die Überlastgrenze erreicht, stoppt die Ladeanlage, nur noch das Anheben, Einteleskopieren oder Abkippen von Material ist möglich. Die Senkgeschwindigkeit steigt mit abnehmendem Winkel.

Smart Handling einfach anwählen:
Ein Moduswechsel erfolgt über den dargestellten Schalter.



Helden mit starkem Arm

Robust, vielseitig und effizient bis ins letzte Detail

Ob es nun der kompakte Allrounder oder die maximale Leistung für den Profieinsatz werden soll – alle sechs Modelle sind für die vielseitigen Aufgaben in der Bauwirtschaft wie gemacht. Dabei zeichnen sich die Teleskoplader durch ihre hohe Nutzerfreundlichkeit und die technische Raffinesse aus. Überzeugen Sie sich selbst!



Massive Schnellwechselplatte
mit vier 50 mm Verriegelungszyklindern für den perfekten Sitz des Anbaugerätes.

Smart Handling
Überlastsicherung gepaart mit höherer Produktivität.

Leistungsstarke Arbeitshydraulik
Load Sensing Hydraulik mit bis zu 187 l/min für schnellste Arbeitsspiele.

Teleskoparm
mit Laststabilisator und Endlagendämpfung in allen Zylindern.

Modernes Bedienkonzept
mit 7"-LCD-Display, All-In-One Joystick und Jog Dial Bedienelement für angenehme Maschinensteuerung.

Große, weit öffnende Motorhaube
für einfache Wartung.

Verbindungssteifer Rahmen
in Kastenprofilbauweise mit seitlicher Abstützung für den Teleskoparm.

Leistungsstarke Deutz Motoren
mit einer Maximalleistung von 115 kW (156PS).

Teleskoplader für höchste Ansprüche

„Mit unseren robusten Teleskopladern können wir wendige und standsichere Maschinen anbieten, die ein breites Arbeitsspektrum ermöglichen. Perfekt abgerundet werden die Teleskoplader mit den intelligenten Fahrerassistenzsystemen für ein Maximum an Effizienz.“

Martin Eppinger | Technischer Geschäftsführer | Kramer-Werke GmbH

Schwerlastachsen
mit innenliegenden Bremsen für optimale Verzögerung und Vermeidung von Schmutzeinwirkung.

Serienmäßige Drehzahlabenkung
bei ecospeed und ecospeedPRO zur Schonung von Fahrer und Maschine.

Stufenloser Fahrtrieb
für feinfühliges Arbeiten und hohe Schubkräfte.

Technische Daten

Betriebs- und Leistungsdaten	Einheit	3007	3507	4407
Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	kg	3.000	3.500	4.400
Max. Stapelhöhe	mm	7.000	7.000	7.000
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	kg	2.000	2.200	3.300
Nutzlast bei max. Reichweite	kg	1.000	1.200	1.500
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	mm	5.500	5.220	5.100
Reichweite bei max. Nutzlast	mm	1.780	1.680	1.600
Max. Reichweite	mm	3.760	3.760	3.790
Wenderadius über Reifen	mm	3.840	3.840	3.755
Betriebsgewicht	kg	5.920 - 7.370	6.170 - 7.620	8.100 - 9.100
Motor	Einheit			
Fabrikat	-	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	-	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Leistung	kW/PS	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Max. Drehmoment	Nm	500	500	500
Hubraum	cm ³	3.621	3.621	3.621
Abgasstufe	-	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Abgasnachbehandlung	-	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR
Kraftübertragung	Einheit			
Fahrertrieb	-	Hydrostat	Hydrostat	ecospeed
Max. Geschwindigkeit	km/h	30	40	40
Gesamtpendelwinkel an der Hinterachse	°	20	20	20
Differentialsperre	-	Selbstsperrdifferential 45% in der Vorderachse		100% in der Vorderachse
Betriebsbremse	-	Fußbetätigte hydraulische Scheibenbremse		Fußbetätigte hydraulische Ölbad-Lamellenbremse
Feststellbremse	-	Handbetätigte mechanische Scheibenbremse	Elektro-hydraulische Lamellenbremse	
Standardbereifung (AS-Profil)	-	405/70-24		460/70R24
Arbeitshydraulik	Einheit			
Arbeitspumpe	-	Zahnradpumpe mit LUDV	Load-Sensing Axialkolbenpumpe	Load-Sensing Axialkolbenpumpe
Max. Förderleistung (Pumpe)	l/min	100	140	140
Max. Druck	bar	240	260	260
Kinematik	Einheit			
Schaufelinhalt	m ³	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	°	155	155	152
Hubzylinder heben/senken	s	8 / 6	6 / 5	6,5 / 5
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren	s	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Kippzylinder auskippen/einkippen	s	4 / 4	4 / 4	3,5 / 3
Füllmengen	Einheit			
Kraftstofftank	l	100	100	180
DEF-Tank	l	9,5	9,5	13
Hydrauliktank	l	100	100	100
Hydraulikanlage (gesamt)	l	170	170	190
Geräuschemissionen*	Einheit			
Gemessener Wert	dB(A)	104,5	104,5	105
Garantierter Wert	dB(A)	106	106	106
Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)	77	77	77
Vibrationen**	Einheit			
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	-	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)		
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	-	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)*** 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)****		

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
*** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
**** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Technische Daten

Betriebs- und Leistungsdaten	Einheit	5007	5507	5509
Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	kg	4.800	5.500	5.500
Max. Stapelhöhe	mm	7.000	7.017	8.750
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	kg	3.500	4.000	1.300 / 5.500**
Nutzlast bei max. Reichweite	kg	1.700	2.000	2.200
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	mm	5.600	5.500	6.400 / 8.750**
Reichweite bei max. Nutzlast	mm	1.700	1.890	2.400
Max. Reichweite	mm	3.790	3.900	4.790
Wenderadius über Reifen	mm	3.755	3.755	4.350
Betriebsgewicht	kg	8.600 - 9.600	9.500 - 10.500	10.500 - 11.500
Motor	Einheit			
Fabrikat	-	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	-	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Leistung	kW/PS	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Max. Drehmoment	Nm	500	609	609
Hubraum	cm ³	3.621	4.038	4.038
Abgasstufe	-	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Abgasnachbehandlung	-	DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftübertragung	Einheit			
Fahrertrieb	-	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Max. Geschwindigkeit	km/h	40	40	40
Gesamtpendelwinkel an der Hinterachse	°	20	20	20
Differentialsperre	-	100% in der Vorderachse		
Betriebsbremse	-	Fußbetätigte hydraulische Ölbad-Lamellenbremse		
Feststellbremse	-	Elektro-hydraulische Lamellenbremse		
Standardbereifung (AS-Profil)	-	460/70R24		
Arbeitshydraulik	Einheit			
Arbeitspumpe	-	Load-Sensing Axialkolbenpumpe		
Max. Förderleistung (Pumpe)	l/min	140	187	187
Max. Druck	bar	260	260	260
Kinematik	Einheit			
Schaufelinhalt	m ³	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	°	152	152	152
Hubzylinder heben/senken	s	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 6,9
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren	s	6 / 7	6 / 6	7 / 6,9
Kippzylinder auskippen/einkippen	s	3,5 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3,4
Füllmengen	Einheit			
Kraftstofftank	l	180	180	180
DEF-Tank	l	13	13	12
Hydrauliktank	l	100	100	100
Hydraulikanlage (gesamt)	l	190	190	190
Geräuschemissionen*	Einheit			
Gemessener Wert	dB(A)	105	105	105
Garantierter Wert	dB(A)	106	106	106
Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)	77	77	77
Vibrationen***	Einheit			
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	-	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)		
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	-	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)**** 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)*****		

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

** mit hydraulischem Niveaueausgleich

*** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
**** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
***** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Abmessungen

Teleskoplader von 7 m - 9 m Stapelhöhe

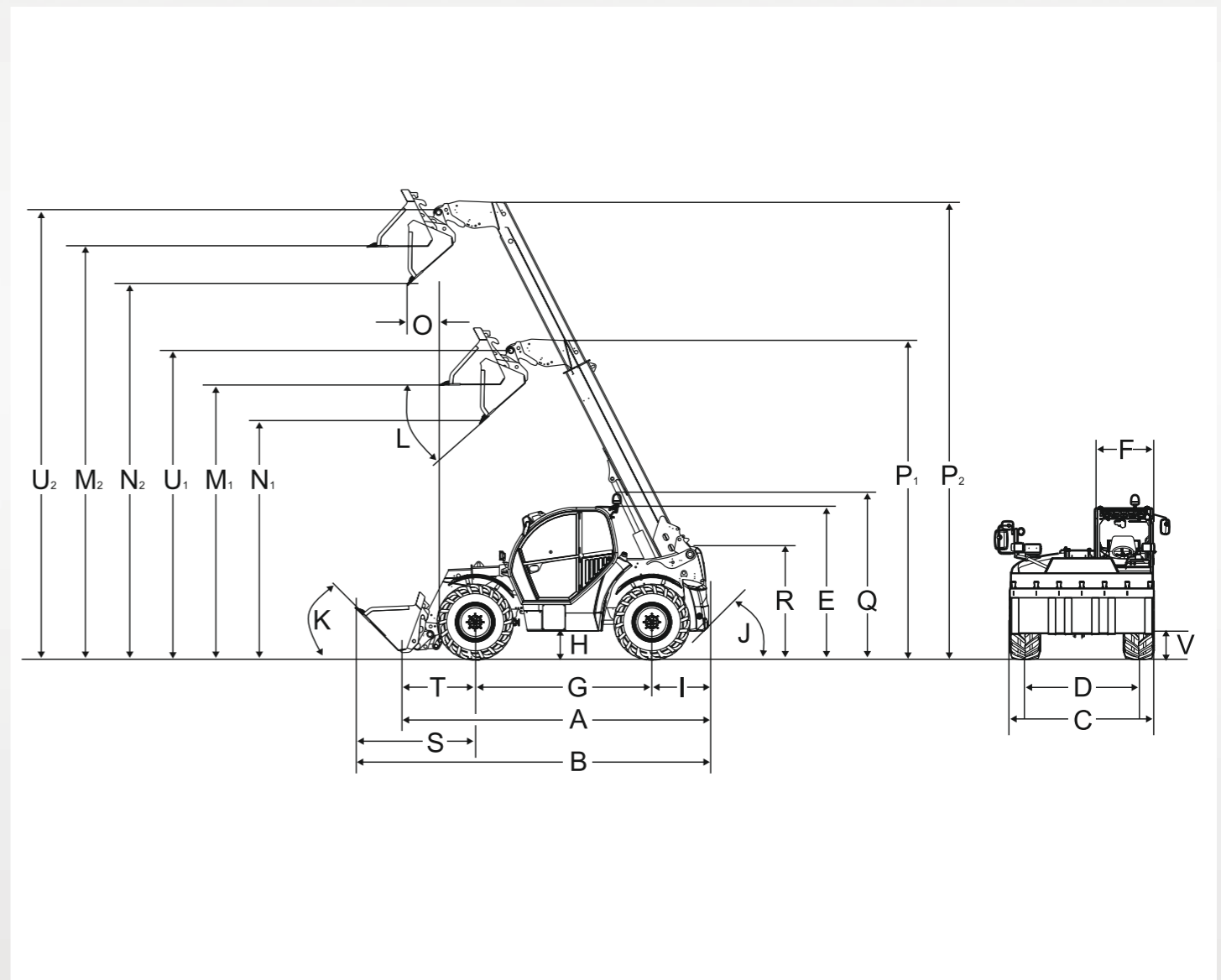
Abmessungen*	Einheit	3007	3507	4407	5007	5507	5509
A Gesamtlänge	mm	4.880	4.880	4.985	4.985	4.985	5.690 - 5.890
B Gesamtlänge mit Schaufel ¹	mm	5.600	5.600	bis 6.160	bis 6.160	bis 6.160	bis 6.690
C Gesamtbreite ohne Schaufel ²	mm	2.280	2.280	2.500	2.500	2.500	2.500
D Spur vorne/hinten	mm	1.880	1.880	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065
E Gesamthöhe	mm	2.310	2.310	2.570	2.570	2.570	2.570
F Kabinenbreite	mm	990	990	990	990	990	990
G Radstand mittig	mm	2.850	2.850	2.950	2.950	2.950	3.150
H Bodenfreiheit unter Achse und Getriebe, Wassertiefe	mm	415	415	418	418	418	412
I Abstand Mitte Hinterrad zum Heck	mm	830	830	950 - 1.100	950 - 1.100	950 - 1.100	1.140 - 1.340
J Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)	°	45	45	36,5	36,5	36,5	32
K Einkippwinkel ¹	°	49	49	45	45	45	45
L Auskippwinkel ¹	°	41	41	41	41	41	41
M Überladehöhe M1 eingefahren M2 ausgefahren	mm	4.520 6.820	4.520 6.820	4.518 6.835	4.518 6.835	4.518 6.835	5.545 8.498
N Ausschütthöhe N1 eingefahren N2 ausgefahren	mm	4.030 6.330	4.030 6.330	3.865 6.183	3.865 6.183	3.865 6.183	5.015 7.997
O Schüttweite ausgefahren	mm	110	110	495	495	495	63
P Tele Auszugslänge P1 eingefahren P2 ausgefahren	mm	5.255 7.820	5.255 7.820	5.287 7.604	5.287 7.604	5.287 7.604	6.277 9.243
Q Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte	mm	2.540	2.540	2.750	2.750	2.750	2.750
R Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen	mm	1.600	1.600	1.761	1.761	1.761	1.935
S Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante	mm	1.920	1.920	max. 2.260	max. 2.260	max. 2.260	max. 2.400
T Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen	mm	1.200	1.200	753	753	753	1.310
U Schaufeldrehpunkt U1 eingefahren U2 ausgefahren	mm	5.035 7.335	5.035 7.335	5.092 7.409	5.092 7.409	5.092 7.409	6.116 9.083
V Transportstellung mit Anbaugerät	mm	250	250	250	250	250	250
- Wenderadius Außenkante Räder	mm	3.840	3.840	3.755	3.755	3.755	4.350
- Einstiegshöhe Kabinenboden	mm	720	720	975	975	975	975
- Wenderadius Außenkante Schaufel	mm	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.350

¹ mit Standardschaufel

² abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln

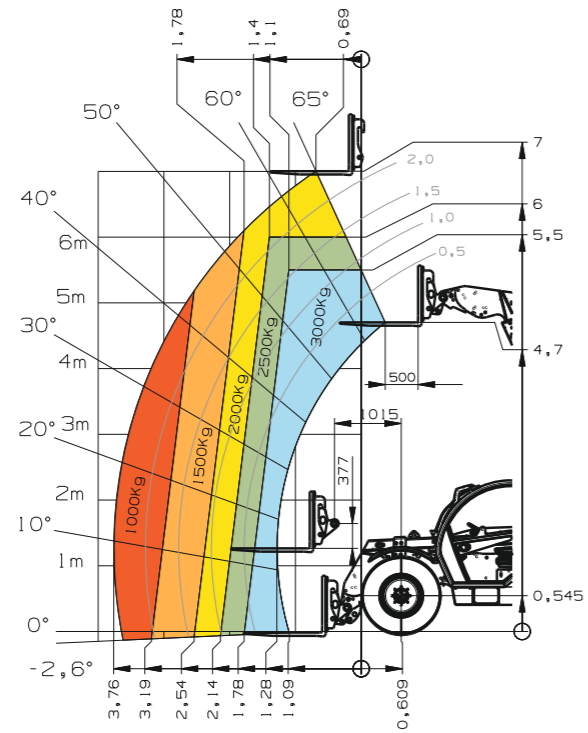
* Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren

Abmessungen



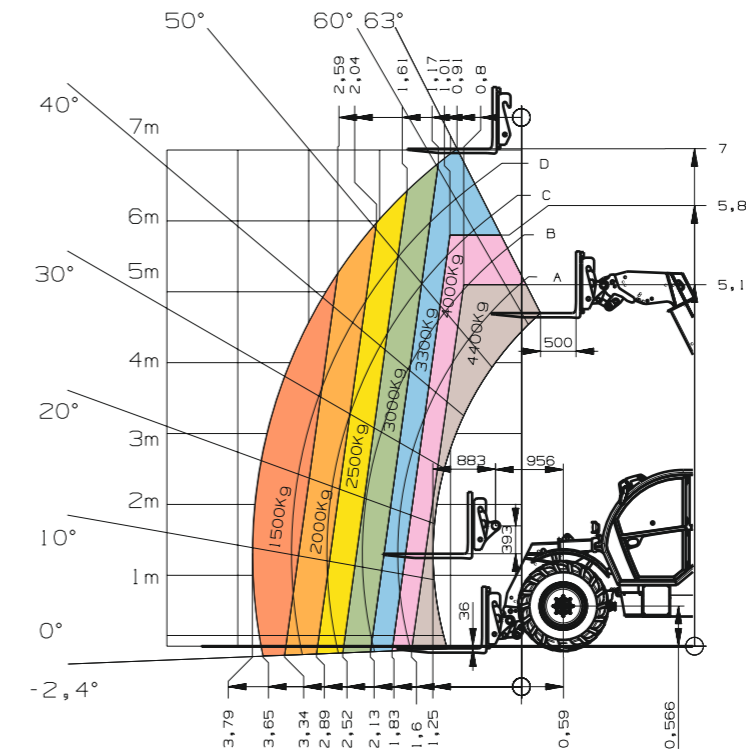
Traglastdiagramme

3007 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

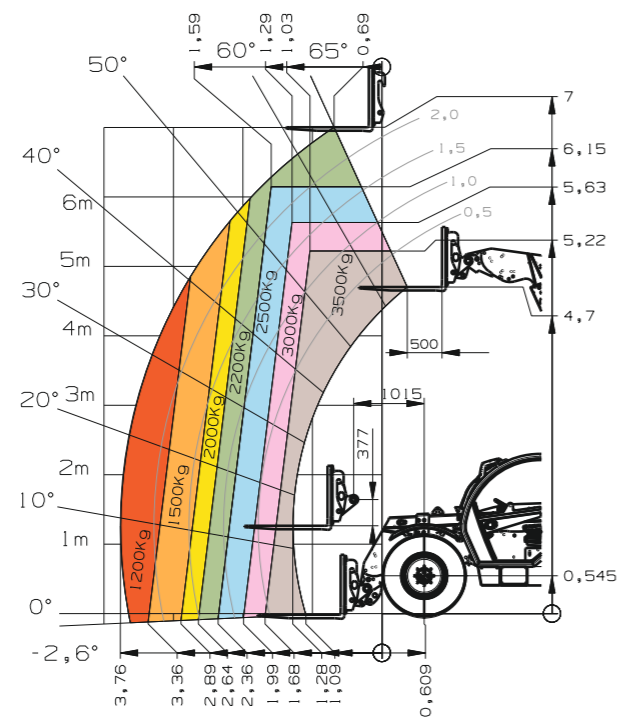


Traglastdiagramme

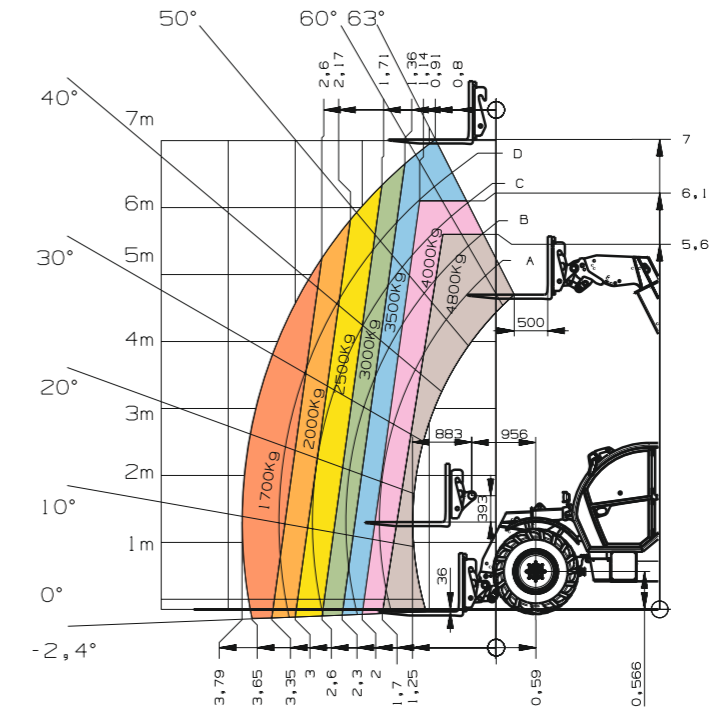
4407 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



3507 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

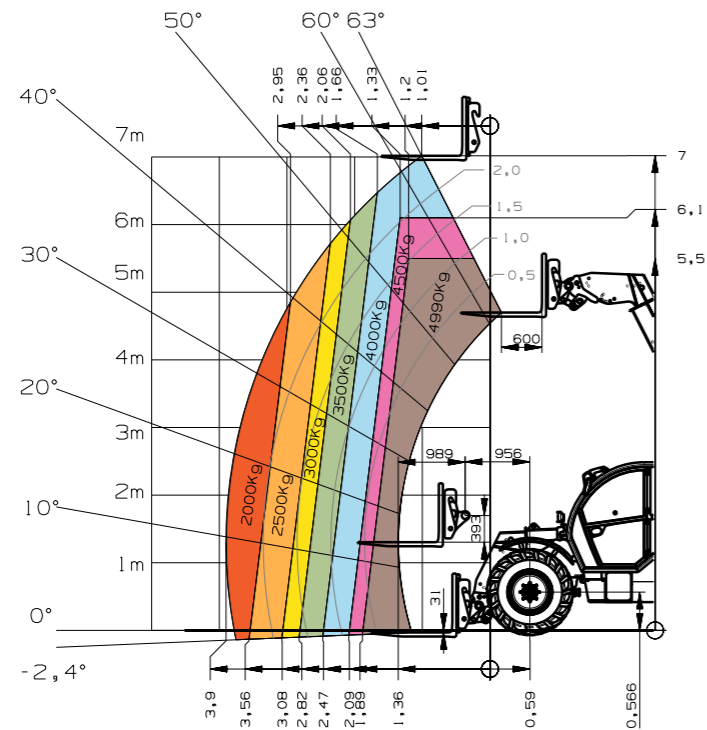


5007 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

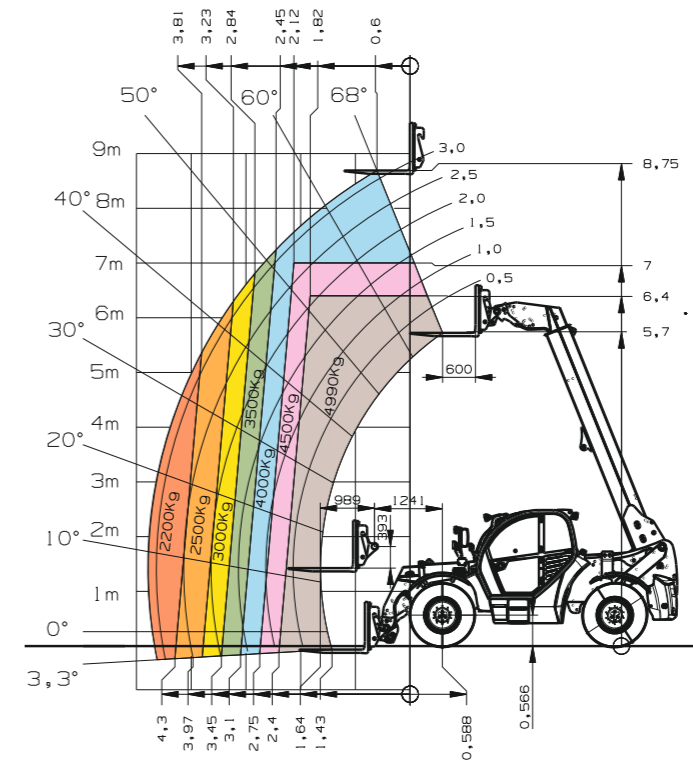


Traglastdiagramme

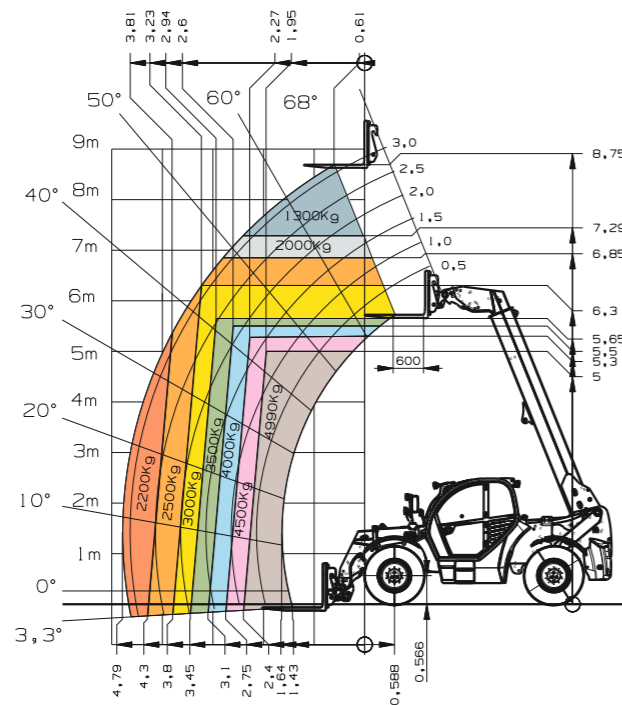
5507 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm)



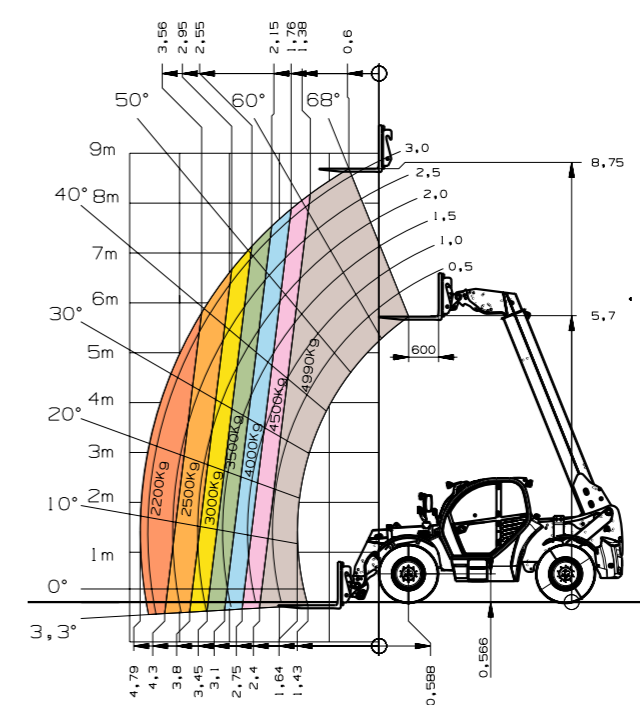
5509 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) mit Pendelachssperre



5509 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) ohne hydraulischen Niveaueusgleich und ohne Pendelachssperre



5509 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) mit hydraulischem Niveaueusgleich und mit Pendelachssperre





Radlader
Schaufelinhalt: 0,25 - 1,55 m³



Teleradlader
Schaufelinhalt: 0,65 - 0,95 m³



Teleskoplader
Nutzlast: 800 - 5.500 kg

Service, der sich sehen lassen kann

Konzentrieren Sie sich auf Ihr Tagesgeschäft – mit unseren umfangreichen Dienstleistungen kümmern wir uns um den Rest. Denn wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da: kompetent, schnell und bei Bedarf auch direkt vor Ort.



Reparatur & Wartung



Academy



Telematik



Versicherung



Ersatzteile



Finance



KC.EMEA.10020.V03.DE