

# D6N

## Kettendozer



Cat® Dieselmotor C6.6 mit ACERT™-Konzept

Nennleistung (ISO 9249) 112 kW/152 PS

Einsatzgewicht

XL-Maschine 16 610 kg

LGP-Maschine 17 790 kg

Schildkapazität

XL-Maschine mit SU-Schild 4,28 m<sup>3</sup>

XL-Maschine mit VPAT-Schild 3,18 m<sup>3</sup>

LGP-Maschine mit VPAT-Schild 3,16 m<sup>3</sup>

# Kettendozer D6N

## Dieselmotor

- ✓ Durch das eigens für Cat Motoren entwickelte ACERT™-Konzept haben sich die Abgasemissionen spürbar reduziert, sodass der im D6N installierte C6.6 die strengen Grenzwerte der EU-Stufe IIIA unterschreitet. **Seite 4**

## Laufwerk

- ✓ Das exklusive Cat Laufwerk SystemOne™ bietet eine drastisch verlängerte Nutzungsdauer bei gleichzeitig stark reduziertem Instandhaltungsaufwand. Cat Kunden profitieren von dieser innovativen Technik durch wesentlich geringere Vorhalte- und Betriebskosten. **Seite 13**

*Dank großer Leistungsfähigkeit, beeindruckender Vielseitigkeit und robuster Bauweise ist der Kettendozer D6N bestens für schwere und wechselnde Einsatzbedingungen geeignet.*

## Differenziallenkung

- ✓ Insbesondere auf weichem Untergrund lassen sich mit der praxiserprobten Differenziallenkung schwerere Lasten bei höheren Fahrgeschwindigkeiten bewältigen, da auch bei Kurvenfahrt die kraftschlüssige Verbindung zu beiden Laufketten erhalten bleibt. **Seite 5**

## Arbeitsausrüstung

Ein umfangreiches Arbeitsgeräte-Lieferprogramm – Schild, Seilwinde, Aufreißer usw. – steigert die Vielseitigkeit der Maschine und erlaubt eine individuelle Anpassung an unterschiedliche Einsatzverhältnisse. **Seite 14**

## Schaltprogramm.

- ✓ Durch das neue, softwaregesteuerte Cat Schaltprogramm MVP (Multi Velocity Program) verfügt das Planeten-Lastschaltgetriebe jetzt über fünf statt drei Gänge, sodass eine bessere Abstimmung auf die jeweiligen Einsatzverhältnisse möglich ist. **Seite 6**

- ✓ *Neues Merkmal*





---

### Fahrerkabine

- ✓ In der überarbeiteten Kabine findet der Fahrer einen vibrations- und schalldämmten Arbeitsplatz mit luftgefedertem Sitz, leistungsfähiger Klimaanlage und exzellenten Sichtverhältnissen vor.

**Seite 8**

---

### Maschinensteuerung AccuGrade™

- ✓ Bei optionaler, werksseitiger Vorrüstung des D6N lassen sich die Komponenten der Cat Maschinensteuerungssysteme AccuGrade Laser oder AccuGrade GPS problemlos nachträglich installieren.

**Seite 10**

---

### Hauptrahmen und Aufbau

- ✓ Stahlgussstücke und schwere Formstahlbleche verschaffen dem extrem robust ausgeführten, einteiligen Hauptrahmen zusätzliche Festigkeit. Gummilager schützen Fahrerkabine und Kraftstofftank vor übermäßigen Vibrationen.

**Seite 12**

---

### Servicefreundlichkeit

- ✓ Die Wartungsintervalle wurden beträchtlich verlängert, sodass sich die Maschinenverfügbarkeit erhöht. Zudem verringert die konsequente Modulbauweise den Zeitaufwand für die Instandhaltung. Das Überwachungssystem EMS III bietet umfassende Diagnosefunktionen.

**Seite 16**

---

### Cat Rundum-Kundenservice

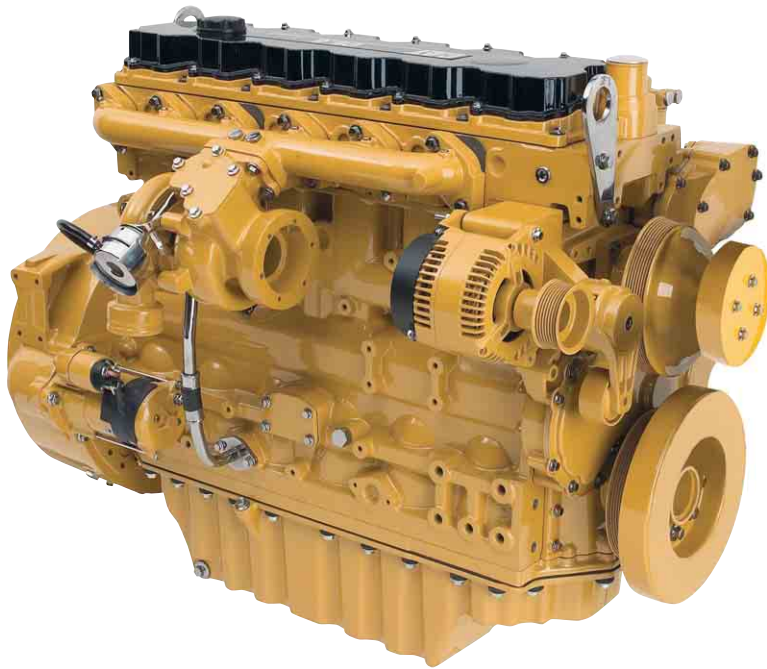
Ihr örtlicher Cat Händler offeriert Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen oder Wartungsvereinbarungen individuell festgelegt werden können.

**Seite 18**



# Dieselmotor

*EU-Stufe-IIIa-konformer Cat Sechszylinder-Viertaktmotor mit sparsamem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Abgasemissionen.*

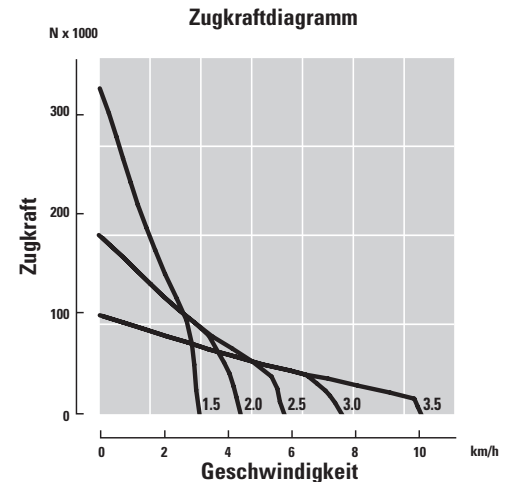


**Umweltverträglichkeit.** Beim Cat C6.6 kommt das erfolgreiche Cat ACERT-Konzept zur Anwendung, dessen Schwerpunkt darin besteht, die Kraftstoffverbrennung durch gezielte Optimierung von Luftzufuhr, Einspritzung und Elektroniksteuerung so zu verbessern, dass sich der Schadstoffausstoß drastisch vermindert. Deshalb liegen die Abgasemissionen unter den strengen Grenzwerten der EU-Stufe IIIa.

**Motorsteuergerät.** Mithilfe von Sensoren in Kraftstoff-, Ansaug-, Abgas- und Kühlsystem übernimmt das elektronische Steuergerät ADEM A4 die permanente und optimale Anpassung der Leistungsabgabe an ständig wechselnde Lastzustände. Zudem garantiert die moderne Kennfeldtechnik schnelles Ansprechverhalten und maximale Effizienz des Motors.

**Kraftstoffverbrauch.** Der elektronisch gesteuerte C6.6 ist mit dem neuen Cat Common-Rail-Einspritzsystem ausgerüstet, das für niedrigen Verbrauch in jeder Betriebssituation sorgt. Verbrauchsmindernd wirkt sich auch der ebenfalls neue Querstromzylinderkopf in Vierventiltechnik aus.

**Drehmomentanstieg.** Das elektronische Direkteinspritzsystem bewirkt einen kontrollierten Anstieg der Einspritzmenge, wenn der Motor unter seine Nenndrehzahl gedrückt wird. Dadurch steigt die Motorleistung weiter an. In Verbindung mit dem hohen Drehmomentanstieg resultieren daraus besseres Ansprechverhalten und schnellere Arbeitstakte.



**Kennfeldsteuerung.** Präzise, kennfeldgesteuerte Mehrfacheinspritzungen bewirken eine deutliche Absenkung der Brennraumtemperatur, aus der eine vollkommene Verbrennung des Kraftstoffs mit deutlich geringerem Schadstoffausstoß resultiert. Unter dem Strich macht sich diese Technik durch eine höhere Produktivität der Maschine bezahlt.

**Turbolader/Ladeluftkühler.** Auch das Ansaugsystem mit Abgasturbolader und luftgekühltem Ladeluftkühler trägt maßgeblich zum geringen Schadstoffausstoß des C6.6 bei und verhilft dem Motor gleichzeitig zu einem überragenden Durchzugsvermögen.

**Ladedruckregler.** Zum Abgasturbolader gehört ein Ladedruckregler, der das Ansprechverhalten im gesamten Betriebsbereich des Motors wesentlich verbessert und daher in jedem Lastzustand für bestmögliche Zylinderfüllung, hohes Drehmoment und niedrigen Verbrauch sorgt.

**Kraftstoffförderpumpe.** Die elektrische Kraftstoffförderpumpe bildet eine Einheit mit Vorfilter und Wasserabscheider. Per Knopfdruck lässt sich die Pumpe auch zum schnellen, bequemen Entlüften des Kraftstoffsystems anwenden, zum Beispiel nach einem Filterwechsel.

## Differenziallenkung

*Dank Differenziallenkung ermöglicht der D6N kraftschlüssige Kurvenfahrten und das Drehen auf der Stelle. Der Lenk-Schalthebel gestattet ein präzises Manövrieren der Maschine.*



**Lenk-Schalthebel.** Mit dem ergonomisch geformten Lenk-Schalthebel kann der Fahrer die Maschine mit der linken Hand feinfühlig manövrieren:

- In den Lenk-Schalthebel integrierte Softtasten erlauben das Schalten der Gänge mit dem Daumen
- Je weiter der Lenk-Schalthebel nach vorn oder hinten bewegt wird, desto enger ist der Kurvenradius
- Zum Umschalten der Fahrtrichtung ist der Lenk-Schalthebel einfach zu drehen. Wenn der Hebel seine Mittelstellung einnimmt, befindet sich das Getriebe in Neutral
- Der geringe Kraftaufwand für die verschiedenen Funktionen des Lenk-Schalthebels gestattet dem D6N-Fahrer ein ermüdungsarmes und produktives Arbeiten

**Einsatzvorteile.** Insbesondere auf weichem Untergrund lassen sich mit der Differenziallenkung schwerere Lasten bei höheren Fahrgeschwindigkeiten bewältigen, da auch bei Kurvenfahrt die kraftschlüssige Verbindung zu beiden Laufketten erhalten bleibt.

- An beengten Einsatzorten ermöglicht die Differenziallenkung ein präzises Rangieren auf kleinstem Raum
- Lenksystem und Maschine reagieren feinfühlig auf jede Bewegung des Lenk-Schalthebels
- Unabhängig von den Bodenverhältnissen beschreibt die Maschine einen konstanten Kurvenradius, weil beide Ketten kraftschlüssig bleiben

**Konstruktion.** Zur Differenziallenkung gehören folgende Bauteile:

- Drei Planetensätze
- Separate Axialkolben-Verstellpumpe
- Bidirektionaler Axialkolben-Konstantmotor
- HD-Lenkantriebsräder
- Doppeldifferenzial (gebildet aus zwei Planetensätzen)
- Ausgleichsplanetensatz (im Hauptgehäuse), der einen stufenlosen Drehzahlunterschied zwischen den beiden Ketten herstellt

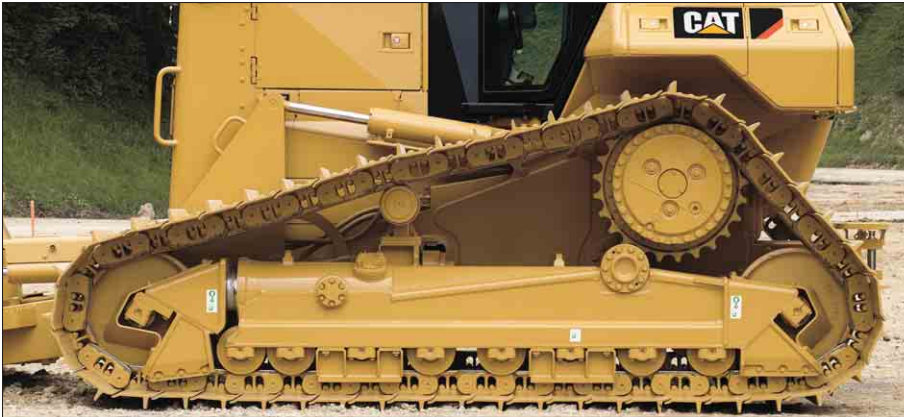


**Funktion.** Bei Geradeausfahrt der Maschine wird die Kraft vom Getrieberitzel über das Tellerrad auf das Doppeldifferenzial und von dort gleichmäßig auf beide Seitenantriebe übertragen. Sobald der Fahrer den Lenk-Schalthebel nach vorn oder hinten bewegt, dreht sich die kurvenäußere Kette schneller und die kurveninnere Kette entsprechend langsamer. Während der Kurvenfahrt bleiben beide Seitenantriebe kraftschlüssig und die Maschine fährt mit gleicher Geschwindigkeit weiter wie vorher bei Geradeausfahrt.



## Kraftübertragung

*Hydrodynamischer Drehmomentwandler, robustes Planeten-Lastschaltgetriebe und elektronisches Lenk-Schaltsystem verhelfen dem D6N zu überragender Produktivität.*



**Schaltprogramm.** Durch das neue, produktivitätssteigernde Cat Schaltprogramm MVP (Multi Velocity Program) verfügt das Planeten-Lastschaltgetriebe jetzt softwaregesteuert über jeweils fünf statt drei Vorwärts- und Rückwärtsgänge, sodass eine engere, verbrauchsmindernde Abstimmung auf die jeweiligen Einsatzverhältnisse möglich ist. Mit einem Schalter in der Instrumententafel kann der Fahrer zudem die Schaltpunkte bedarfsgerecht optimieren.

**Schaltautomatik.** Zwei praktische Schalthilfen – Rückschalt- und Kickdown-Automatik – erleichtern dem Fahrer die Arbeit und erhöhen die Produktivität. Bei häufigem Fahrtrichtungswechsel kann die Rückschalt-Automatik wahlweise folgende Umschaltvorgänge übernehmen:

- 1.5 V – 2.5 R
- 2.5 V – 2.5 R
- 2.5 V – 1.5 R

Dagegen schaltet die Kickdown-Automatik das Getriebe in einen niedrigeren Gang, sobald die Motordrehzahl infolge der Maschinenbelastung unter einen festgesetzten Wert abfällt.

**Kupplungsdrucksteuerung.** Die elektronische Kupplungsdrucksteuerung ECPC (Electronic Clutch Pressure Control) stimmt den Öldruckaufbau beim Schließen der Lamellenkupplungen optimal auf den momentanen Lastzustand ab. So werden in jeder Betriebs-situation ruckarme Gangwechsel sichergestellt, die sowohl den Fahrer als auch die Maschine von starken Stößen verschonen.

**Lenk-Schaltsystem.** Der D6N ist serienmäßig mit Differenziallenkung ausgerüstet. Dank elektronischer Steuerung, leichtgängiger Softtasten und ergonomischer Einhandbedienung ermöglicht das System ein komfortables und präzises Manövrieren der Maschine.

**Drehmomentwandler.** Der hydrodynamische Fahrtrieb ist genau auf die Leistungskurve des Dieselmotors abgestimmt. Infolge der Drehmomentsteigerung im einstufigen Wandler verfügt der D6N über ein exzellentes Durchzugsvermögen beim Bewältigen schwerer Schub- und Reißlasten. Darüber hinaus schützt der Drehmomentwandler die Bauteile des Antriebsstrangs vor starken Stoßbelastungen.

**Planeten-Lastschaltgetriebe.** Das robuste Getriebe besitzt fünf Vorwärts- und fünf Rückwärtsgänge, die mittels groß dimensionierter, ölkühlter Lamellenkupplungen geschaltet werden. In den Planetensätzen verteilt sich die Kraft symmetrisch auf jeweils drei Punkte. Weitere Besonderheiten des Getriebes.

- Schaltruckdämpfung – Beim Fahrtrichtungswechsel erfolgt eine automatische Motordrehzahl-Absenkung, damit Fahrer und Maschine von starken Stößen verschont werden
- Modulbauweise – Getriebe und Kegeltrieb lassen sich als komplette Einheit ohne Demontage des Aufreißers nach hinten ausbauen
- Druckölschmierung und -kühlung für alle Schaltkupplungen
- Elektronische Kupplungsdrucksteuerung – Bewirkt einen lastabhängigen Druckaufbau in den Schaltkupplungen, um ruckarme Gangwechsel zu erzielen.

**Bremsen.** Die hydraulisch betätigten, ölgekühlten Bremsen zeichnen sich durch hohe Leistung und lange Lebensdauer aus.

#### **Delta-Laufwerk.**

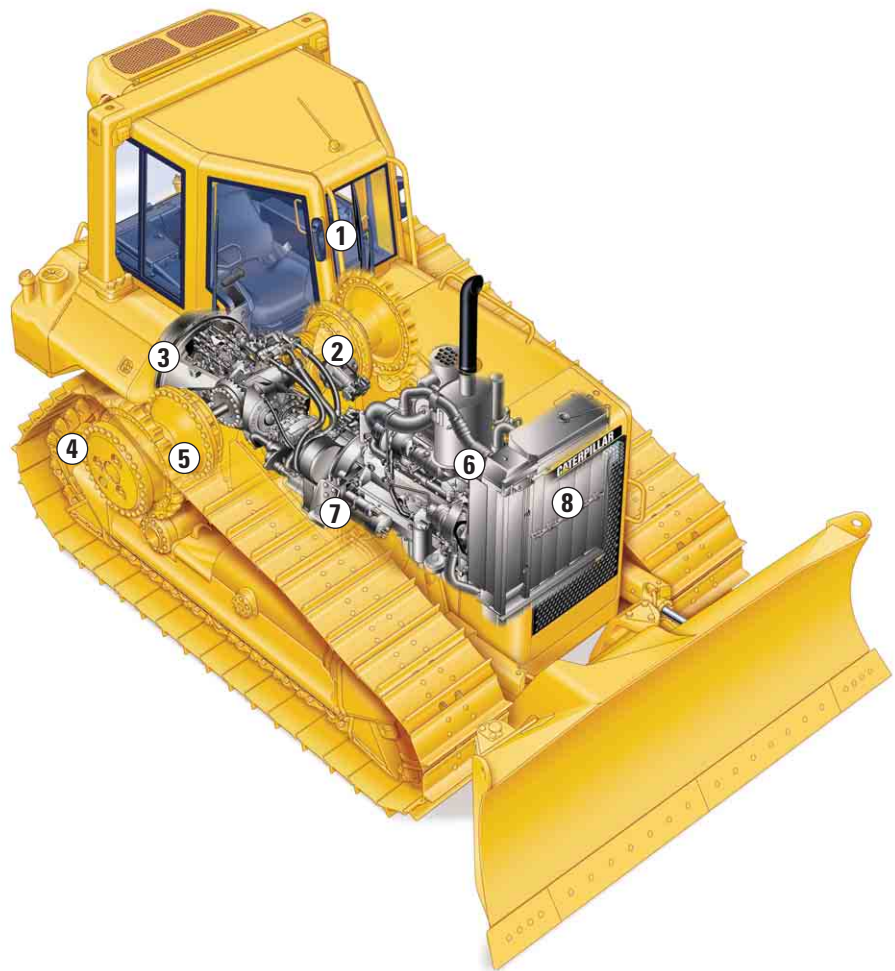
- Keine Stoßbelastungen der Seitenantriebe (von der Arbeitsausrüstung erzeugte Zug-Druck-Spannungen und Fahrstöße werden direkt in den Hauptrahmen eingeleitet)
- Anordnung der Antriebsräder oberhalb der Schmutzzone (weniger Verschleiß an Abdichtungen, Zahnkranzsegmenten und Kettenbuchsen)
- Einfacher Aus- und Einbau der Seitenantriebe als komplette Einheiten (schnellere Reparaturen, Probelauf vor dem Wiedereinbau möglich)

**1 Lenk-Schaltsystem.** Das elektronisch gesteuerte Lenk-Schaltsystem erlaubt eine bequeme Einhandbedienung bei minimalem Kraftaufwand.

**2 Lenkmotor.** Der bidirektionale Lenkmotor treibt das Doppeldifferenzial an, das die Drehzahl der beiden Seitenantriebe simultan erhöht bzw. absenkt und dadurch einen gleichmäßigen Kurvenverlauf bewirkt.

**3 Planeten-Lastschaltgetriebe.** Dank robuster Bauweise und elektronischer, lastabhängiger Kupplungsdrucksteuerung bietet das Lastschaltgetriebe lange Standzeiten und ruckarme Gangwechsel.

**4 Seitenantriebe.** Beim exklusiven Cat Delta-Laufwerk sind die oberhalb der Schmutzzone angeordneten Seitenantriebe vor Stoßbelastungen geschützt, die von Boden oder Arbeitsausrüstung ausgehen.



**5 Bremsen.** Große Durchmesser und permanente Ölkühlung verhelfen den Lamellen der Bremsen zu langer Lebensdauer.

**6 Dieselmotor.** Die Abgasemissionen des Cat Dieselmotors C6.6 liegen unter den zulässigen Grenzwerten der EU-Stufe IIIA.

**7 Drehmomentwandler.** Infolge der hohen Drehmomentsteigerung verfügt der D6N über ein exzellentes Durchzugsvermögen beim Bewältigen schwerer Schub- und Reißlasten. Außerdem schützt der Wandler die Bauteile des Antriebsstrangs vor übermäßigen Stoßbeanspruchungen.

**8 Modulwasserkühler.** Der aus einzelnen Teilblöcken bestehende Modulwasserkühler bietet eine überragende Wärmeableitung.

## Fahrerkabine

Die Fahrerkabine des D6N beeindruckt durch niedriges Innengeräusch, geringe Vibrationen und hervorragende Sichtverhältnisse. Zur Standardausrüstung gehören Klimaanlage und luftgefederter Sitz.



**Komfortmerkmale.** Groß bemessene Front-, Seiten- und Heckfenster gewähren dem Fahrer freie Sicht auf beide Schildecken und die gesamte Maschinenumgebung. Wirksame Tür- und Fensterabdichtungen ermöglichen eine echte Druckbelüftung,

um den Innenraum staubfrei zu halten. Schalldämmende Dach- und Seitenverkleidungen senken den Schalldruckpegel (Innengeräusch) auf nur noch 75 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998.

Im vorderen Bereich der Dachinnenverkleidung befinden sich die Bedienelemente der Wisch-Waschanlagen. Das Kühlsystem ist komplett in den Kabinenaufbau integriert, sodass die Rückwärtssicht nicht beeinträchtigt wird. Auf der klar gegliederten Instrumententafel kann sich der Fahrer mit einem kurzen Blick über die Funktion der Maschinensysteme informieren.





**Fahrersitz.** Im körpergerecht ausgepolsterten Caterpillar Komfortsitz mit Luftfederung findet der Fahrer bei jedem Einsatz eine entspannte Arbeitshaltung. Ideale Formgebung der Sitz- und Rückenlehnenpolster sowie verstellbare Lendenwirbelstütze vermeiden einen übermäßigen Druck an den Oberschenkeln und im unteren Rückenbereich. Optional ist eine Sitzheizung lieferbar.

**Instrumententafel.** Direkt im Blickfeld des Fahrers angeordnet, ist die Instrumententafel mit gut ablesbaren Analoganzeigen und zahlreichen Warn-/Kontrollleuchten bestückt, um Funktionsfehler der Maschine sofort sichtbar zu machen. Außerdem sind hier die Bedienelemente für Klimaanlage und Schaltautomatik platziert. Die seitlich an der Konsole montierten Fußstützen geben dem Fahrer zusätzlichen Halt beim Arbeiten an Böschungen.



**Überwachungssystem.** Das elektronische Überwachungssystem EMS III (Electronic Monitoring System) besitzt umfassende Kontroll- und Diagnosefähigkeiten, die frühzeitig auf Funktionsfehler der Maschine aufmerksam machen und ein schnelles, gezieltes Auffinden von Störungsursachen erlauben. Die Software des Systems lässt sich auf einfache Weise aktualisieren, sodass auch ältere Maschinen von der technischen Weiterentwicklung profitieren können. Folgende Kontrollelemente gehören zum EMS III:

- Kraftstoffvorratsanzeige
- Hydraulikölthermometer
- Kühlmittelthermometer
- Getriebeölthermometer
- Wartungs-Kontrollleuchten (Luftfilter, Wasserabscheider)
- Motoröldruck-Warnleuchte
- Digitaler Drehzahlmesser
- Ganganzeige
- Betriebsstundenzähler
- Wegstreckenzähler

**Drehzahlschalter.** Dieser Wippschalter bringt den Dieselmotor per Fingerdruck auf Leerlauf- oder Höchstdrehzahl. Außerdem ist ein Gasreduzierpedal vorhanden, mit dem die Motordrehzahl kurzzeitig verringert werden kann, wenn sich der Drehzahlschalter in Vollgasstellung befindet. Durch kombiniertes Betätigen von Gasreduzierpedal und Wippschalter lässt sich eine beliebige Motordrehzahl speichern und jederzeit wieder abrufen.

**Steuerhebel.** Mit den leichtgängigen, ergonomisch geformten Steuerhebeln lassen sich Schild und Aufreißer feinfühlig und ermüdungsarm positionieren, denn das Hydrauliksystem ist serienmäßig mit einer hydraulischen Vorsteuerung ausgerüstet.

#### **Sonstige Kabinausstattung.**

Die umfangreiche Ausstattung der Fahrerkabine wird durch folgende Komponenten abgerundet:

- Armlehnenverstellung
- Aschenbecher
- Kleiderhaken
- Getränkehalter
- Innenleuchte
- Drehzahlschalter (in der rechten Konsole)
- Ergonomische Pedale
- Innenliegende Türfeststeller-Entriegelung
- Große Ablagekästen mit Verschlussdeckel links und rechts neben dem Fahrersitz
- Zurrbänder für Kühlboxen
- Konsolenpolster zum Abstützen bei Schräglage der Maschine
- Verbandskastenablage hinter dem Sitz
- Zwei 12-V-Steckdosen

## Maschinensteuerung AccuGrade®

*Mit fortschrittlicher Laser- und GPS-Technologie lassen sich Erdbauarbeiten erheblich schneller, präziser und produktiver erledigen.*



### **AccuGrade-Vorrüstung (optional).**

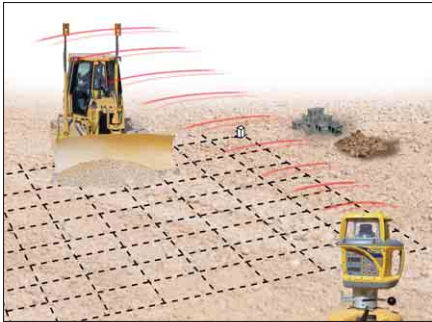
Maschinen, die für den Einsatz mit AccuGrade vorgesehen sind, sollten ab Werk mit der optionalen AccuGrade-Vorrüstung bestellt werden. Alle erforderlichen Änderungen an Bordnetz, Hydrauliksystem, Schild und Fahrerkabine sind dann bei der Auslieferung vorhanden, sodass jederzeit eine problemlose Nachrüstung möglich ist.

**Vorteile.** Einbau- und Feinplanierarbeiten gestalten sich üblicherweise äußerst personal- und zeitaufwendig. Dagegen ermöglicht die Laser- oder GPS-Maschinensteuerung AccuGrade das Bearbeiten kompletter Bauabschnitte im Einmannbetrieb ohne Unterbrechung oder erneutes Einmessen. Zudem ist die Inbetriebnahme des Systems sehr einfach und erfordert nur wenige Minuten. AccuGrade erweist sich als eine lohnende Investition, die sich in kürzester Zeit bezahlt machen kann.

**Automatiksteuerung.** Bei automatischer Längs- und Querneigungssteuerung lässt sich das Leistungspotenzial der Maschine optimal ausnutzen, denn der Fahrer kann sich auf das Manövrieren der Maschine konzentrieren. Wenn das System Korrektursignale sendet, bewirkt ein hydraulisches Steuerventil die sofortige Anpassung der Schildposition, sodass die Maschine mit höchster Genauigkeit und Produktivität zu Werke geht. Eine Taste auf dem Schildsteuerhebel erlaubt schnelles Umschalten von Automatik- auf Handsteuerung.

**Anwendung.** AccuGrade eignet sich für unterschiedlichste Erdbauarbeiten, die hohe Anforderungen an Genauigkeit und Produktivität stellen. Ganz nach Bedarf kann AccuGrade als Laser- oder GPS-Version eingesetzt werden.

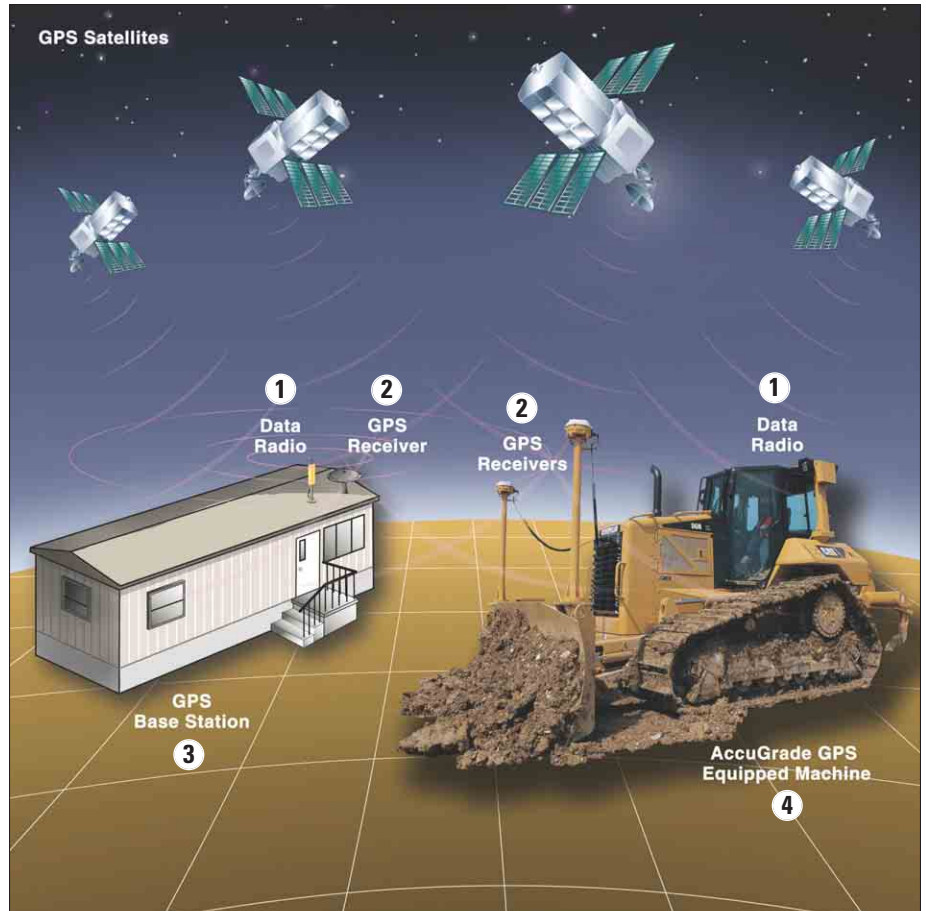




**AccuGrade Laser.** In der lasergesteuerten Ausführung eignet sich AccuGrade ideal zum Herstellen von horizontalen sowie einseitig und zweiseitig geneigten Flächen beispielsweise in Wohn-, Gewerbe- oder Industriegebieten.



**Bedien- und Kontrolleinheit.** Auf dem großen, übersichtlichen LC-Grafikdisplay mit Hintergrundbeleuchtung werden dem Fahrer laufend Informationen über die Planierschildposition angezeigt. Leuchtpfeile weisen unübersehbar darauf hin, wo Material im Arbeitsbereich abzutragen oder aufzufüllen ist, um die Sollhöhe einzuhalten. Eine Taste erlaubt direktes Umschalten von manueller Steuerung beim Grobplanieren auf automatische Steuerung zum Herstellen des Feinplanums.



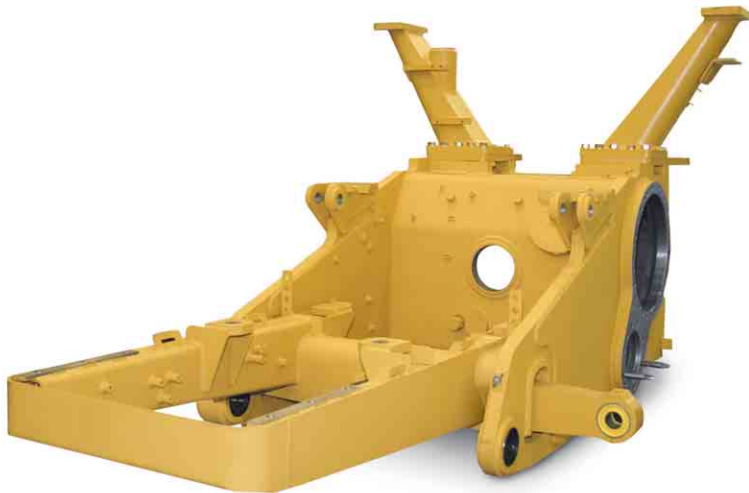
**AccuGrade GPS.** Die GPS-Version bietet sich als optimale Lösung an, wenn es um die Herstellung von unregelmäßigen Geländeprofilen anstelle von ein- oder zweiseitig geneigten Flächen geht. GPS vergleicht die aktuelle Schildposition mit einem dreidimensionalen, digitalen Geländeplan und signalisiert Fahrer bzw. Hydrauliksystem, ob der Planierschild angehoben oder abgesenkt werden muss, um das vorgeschriebene Profil zu erreichen.

- 1 Datenfunkgerät
- 2 GPS-Empfänger
- 3 GPS-Bodenstation
- 4 Maschine mit AccuGrade GPS

**Kabinendisplay.** Auf dem 14 cm großen LCD-Farbbildschirm, der auch bei grellem Tageslicht bestens ablesbar ist, werden Echtzeit-Betriebsinformationen angezeigt. Die Tastatur gestattet eine unkomplizierte Konfiguration der vom jeweiligen Fahrer bevorzugten System-einstellungen. Konstruktiv wurde das Display auf starke Stoß-, Staub- und Feuchtigkeitsbelastungen ausgelegt.

## Hauptrahmen und Aufbau

*Der robuste, aus einem Stück hergestellte Hauptrahmen wird durch zusätzliche Stahlgussstücke und schwere Formstahlbleche verstärkt, damit er höchsten Dauerbeanspruchungen widersteht.*



**Konstruktion.** Infolge der aufwendigen Bauweise bietet der Hauptrahmen maximale Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit.

- Separat eingesetzte Stahlgussstücke verstärken das Antriebsgehäuse
- Mithilfe der computergestützten Finite-Elemente-Methode konnte die Praxistauglichkeit des gesamten Rahmens bis ins Detail simuliert und analysiert werden
- Versuche im Maßstab 1:1 stellen die Integrität des gesamten Hauptrahmens sicher
- Schweißroboter sorgen für gleichbleibend hohe Qualität aller Schweißnähte am Hauptrahmen und garantieren dadurch eine lange Lebensdauer dieser tragenden Maschinenkomponente

- Die ausgeklügelte Konstruktion sorgt dafür, dass auch im harten Einsatz kein Verzug eintritt und die korrekte Ausrichtung aller Befestigungsbohrungen und -flächen dauerhaft erhalten bleibt
- Stark dimensionierte Drehachse und mittig angeordnete, verbolzte Quertraverse übernehmen die exakte Führung der Laufrollenrahmen

**Quertraverse.** Die verbolzte Quertraverse ermöglicht das vertikale Pendeln der Laufrollenrahmen und übernimmt die Führung bei der Auf- und Abbewegung. Infolge der Rahmenpendelung verbessern sich Fahrerkomfort, Geländegängigkeit und Standsicherheit der Maschine.

**Überrollschutz.** Die Auflager des Überrollschutzes wurden versteift, um die Übertragung von Schall und Vibrationen zu verringern und den Fahrerkomfort weiter zu verbessern.

**Haltbarkeit.** Durch gezielte Optimierung des Maschinenaufbaus verlängert sich die Dauerhaltbarkeit der Maschine. Typische Beispiele:

- Verwendung von 4 mm dickem Stahl für die seitlichen Zugangsbleche und das Heckschutzblech
- Stabile Stanzbleche mit abgerundeten Kanten
- Gummilager für Kraftstoff- und Hydrauliköltanks (verringern Vibrationen und Rissanfälligkeit)
- Verstärktes HD-Kühlerschutzgitter (früher Option, jetzt Standard)
- HD-Schutzvorrichtung für den Aufreißer (vermeidet Schäden durch äußere Einwirkung)
- Gekappte Abdichtungen zum besseren Schutz gegen Staub- und Feuchtigkeitseintritt an Heckverkleidung, Türöffnungen sowie Fugen zwischen hinteren ROPS-Säulen und Heckverkleidung

**Bedienbarkeit.** Neben dem attraktiveren Erscheinungsbild bietet das neue Styling mit abgerundeten Kanten und abgeschrägter Motorhaube auch bessere Sichtverhältnisse. Zudem erleichtert der bis ins Detail überarbeitete Kabineninnenraum die Bedienung der Maschine. Einige Beispiele:

- Weit nach unten gezogene Kabinentüren
- Unter der Motorhaube angeordneter Ansaugluft-Vorreiniger
- Verjüngung der Motorhaube zur Fahrerkabine hin
- Große Kabinenfenster
- Griffgünstig platzierte und ergonomisch geformte Bedienelemente.



## Laufwerk SystemOne™

*Ausschließlich Caterpillar Maschinen gibt es ab Werk mit dem von Grund auf neu entwickelten SystemOne-Laufwerk.*

**Laufwerk SystemOne™.** Gegenüber allen bisherigen Laufwerken zeichnet sich das für nahezu jeden Einsatz ideal geeignete Cat Laufwerk SystemOne durch deutlich längere Standzeiten und erheblich niedrigere Betriebskosten aus. Die technischen Besonderheiten:

- Zahnkranzsegmente – Die SystemOne-Drehbuchsen bewirken eine wesentlich geringere Abnutzung (Segmentwechsel nach frühestens zwei Kettensträngen erforderlich)
- Kettenführung – Das vollkommen neue System führt die Ketten nicht mehr an den Bolzenenden, sondern an den Außenseiten der Kettenglieder
- Laufrollen – Der vergrößerte Flanschdurchmesser der neu konstruierten, dauergeschmierten Laufrollen sorgt für optimale Führung
- Tragrollen – Aus dem größeren Durchmesser der dauergeschmierten und nur als komplette Einheit lieferbaren Tragrollen resultiert eine bessere Abstimmung auf das Verschleißverhalten aller anderen Laufwerkskomponenten
- Leiträder – Bei SystemOne-Leiträdern wird die gesamte Breite als Lauffläche genutzt. Und im Gegensatz zu konventionellen Laufwerken steht die Leiträder-Lauffläche nicht mit den Kettengliedern, sondern mit den Drehbuchsen in Kontakt. Dadurch verlängert sich die Verschleißlebensdauer der Leiträder beträchtlich und zugleich wird die typische wellenförmige Abnutzung der Kettenglied-Laufflächen vermieden
- Buchse-Bolzen-Einsätze – Bereits im Werk werden Drehbuchse und Bolzen zu einer Einheit zusammengesetzt und anschließend verschweißt, um das Längsspiel zu minimieren. Spezialöl und neue, standfeste Abdichtungen sorgen für maximale Nutzungsdauer bei völliger Wartungsfreiheit



- Laufrollenrahmen – Als geschweißte Kastenprofile ausgeführt, bieten die Laufrollenrahmen höchste Biegesteifigkeit und lange Lebensdauer
- Kettenspanner – Fettzylinder sowie stark dimensionierte Leitradfedern erleichtern das wichtige Anpassen der Kettenspannung an die jeweiligen Einsatzverhältnisse und verhindern übermäßige Stoßbelastungen durch eingeklemmte Fremdkörper

### Laufwerksvarianten. XL-Laufwerk

- Weit nach vorn versetzte Leiträder sorgen für hervorragende Traktion und stabiles Fahrverhalten beim Feinplanieren
- Verlängerte Laufrollenrahmen vergrößern die tragende Kettenlänge für minimale Einsinktiefen auf weichem Untergrund

### LGP-Laufwerk

- Moorlaufwerk für Einsätze auf wenig tragfähigen Böden
- Breitere Bodenplatten und lange Laufrollenrahmen bewirken eine größere Aufstandsfläche und geringeren Bodendruck

**Schutzvorrichtungen.** Die Oberseite beider Laufrollenrahmen ist durchgehend mit stabilen Blechen abgedeckt, um das Eindringen von abrasivem Material zu vermeiden, das den Verschleiß der beweglichen Teile des Laufwerks beschleunigen könnte.

**Laufrollenrahmen.** Infolge der röhrenförmigen Konstruktion mit zusätzlichen Versteifungen zeichnen sich die Laufrollenrahmen durch extreme Biegefestigkeit und Verwindungssteifigkeit aus. Weitere Besonderheiten:

- Pendelaufhängung mit Drehachse und verbolzte Quertraverse ermöglichen eine vertikale Bewegung beider Laufrollenrahmen.

**Kettenspanner.** Die Kettenspanner sind gekapselt in einem ölgefüllten Hohlraum untergebracht und daher optimal gegen äußere Einwirkungen abgeschirmt.

**Quertraverse.** Die verbolzte Quertraverse ermöglicht das vertikale Pendeln der Laufrollenrahmen und übernimmt die Führung bei der Auf- und Abbewegung. Aufgrund der Rahmenpendelung verbessern sich Fahrerkomfort, Geländegängigkeit und Standsicherheit der Maschine.

## Arbeitsausrüstung

Ausrüstbar mit unterschiedlichen Arbeitsgeräten – Schild, Aufreißer und Seilwinde –, lässt sich der D6N sehr vielseitig und effizient einsetzen.



**Planierschilde.** Alle Caterpillar Planierschilde sind in verwindungssteifer Viersegment-Kastenbauweise konstruiert und mit langlebigen Schneidwerkzeugen ausgerüstet:

- Planiermesser aus hochverschleißfestem Cat Stahl DH-2™
- Eckmesser aus hochverschleißfestem und hitzebeständigem Cat Stahl DH-3™

**VPAT-Schild.** Der robuste VPAT-Schild (Variable Pitch Power Angle and Tilt Blade) mit hydraulischer Sechswegeverstellung und vergrößerter Kapazität verleiht der Maschine ein Höchstmaß an Vielseitigkeit. Besondere Merkmale:

- Einfache Schnittwinkelverstellung
- Beidseitig abgeschrägte Oberkante zur Verbesserung der Vorwärtssicht (nur bei XL-Maschinen)

- Massive Drehzapfenaufhängung des Schubrahmens direkt am Maschinen-Haupttrahmen (präzisere Schildsteuerung, kein Schildverriss durch Pendelbewegungen der Laufrollenrahmen)
- Abgedichtete Drehzapfen mit Fernschmiernippeln
- Groß dimensionierte Lagerbuchsen für den Schubrahmen
- Alle Bolzenverbindungen mit Fettschmierung

**Schnittwinkel-Verstellung.** Der Neigungsgrad des VPAT-Schildes kann mechanisch an den jeweiligen Einsatz angepasst werden:

- 54° – Bietet höchstes Fassungsvermögen bei Abschiebe-, Rückverfüllungs- und Erschließungsarbeiten. Optimale Stellung zum Feinplanieren
- 57,5° – Vorgesehen für allgemeine Planierarbeiten
- 60 bis 62° – Bestes Eindringvermögen in schwer löslichen Böden. Bevorzugte Stellung für bindiges Material

**SU-Schild (XL-Maschine).** Der SU-Schild weist ein hervorragendes Eindringvermögen in fest anstehendem Erdreich sowie exzellente Feinplaniereigenschaften auf. Durch die beiden Seitenflügel wird der Materialüberlauf beim Abschieben beträchtlich verringert.





**VPAT-Klappschild.** Der einklappbare Flügel am linken Schildende ermöglicht den Transport der Maschine mit angebautem Schild, da die höchstzulässige Breite von drei Metern nicht überschritten wird.

**Mehrzahn-Aufreißer.** Dieser Aufreißer-typ mit Parallelogrammaufhängung bietet optimale Anpassungsmöglichkeiten an das zu reißende Material durch den wahlweisen Einsatz von ein, zwei oder drei Zähnen. Darüber hinaus sind die Reißzähne in gerader und gebogener Ausführung lieferbar.

**Zugvorrichtung.** Zum Ziehen von Arbeitsgeräten besitzt der D6N eine am Maschinenheck montierte Zugvorrichtung:

- Scheibeneggen
- Verdichter
- Häcksler
- Landwirtschaftliche Geräte



**Seilwinde.** Bei der Seilwinde des D6N genügt ein einziger Hebel zum gleichzeitigen, koordinierten Steuern von Kupplung und Bremse. Weitere technische Merkmale:

- Lösbare Kupplung auf der Zapfwelle (reduzierter Leistungsverlust, niedrigerer Kraftstoffverbrauch)
- Automatische Kupplungs- und Bremsensynchronisierung (ruckarmer Betrieb)
- Durchführung von Servicearbeiten im eingebauten Zustand (weniger Zeit- und Kostenaufwand)

Ihr Caterpillar Händler berät Sie bei der Auswahl des geeigneten Seilwindentyps.

**Astabweiser.** Im Rahmen der Sonderausrüstung sind stabile Astabweiser lieferbar, die in forstwirtschaftlichen Einsätzen Schäden an Hydraulikleitungen, Schalldämpfer, Kabinenfenstern und Arbeitsscheinwerfern verhindern.

**Sondermaschinen.** Auf Anfrage gibt es den D6N in speziellen Ausführungen, zum Beispiel für Müll- und Forsteinsätze.

## Servicefreundlichkeit

*Vereinfachte Instandhaltung infolge konsequenter Modulbauweise steigert die Verfügbarkeit der Maschine*



**Modulbauweise.** Dank der modularen Bauweise sind alle Hauptkomponenten als komplette Einheiten aus- und einzubauen – in den meisten Fällen sogar völlig unabhängig von anderen Komponenten.

**Systemdiagnostik.** Umfassende Überwachungs- und Diagnosefunktionen erleichtern den Servicetechnikern die Arbeit. Mit Notebook und Cat PC-Prüfsoftware Elektroniktechniker lassen sich Fehlermeldungen aus dem Speicher auslesen und zur schnellen Eingrenzung und Beseitigung von Störungen nutzen.

**Zugang.** Zahlreiche konstruktive Maßnahmen bringen deutliche Wartungserleichterungen mit sich:

- Gruppenweise zusammengefasste Druckmessanschlüsse an Hydraulik und Kraftübertragung erlauben schnelle, unkomplizierte Systemüberprüfungen
- Wartungsklappen mit mechanischer Arretierung vereinfachen den Zugriff auf Kraftstofffilter, Motorölfilter, Öleinfüllstutzen, Luftfilter und Kältemittelkompressor
- Nach Öffnen der rechten Zugangsklappe sind Batterien, Getriebeöl-Einfüllrohr, Sicherungskasten, Waschwasserbehälter, Batterie Hauptschalter, Getriebeöl-Messstab und optionale Wegfahrsperr direkt erreichbar
- Hinter der rechten Zugangsklappe befinden sich Hydraulikölfilter und Hydrauliköl-Druckmessanschlüsse

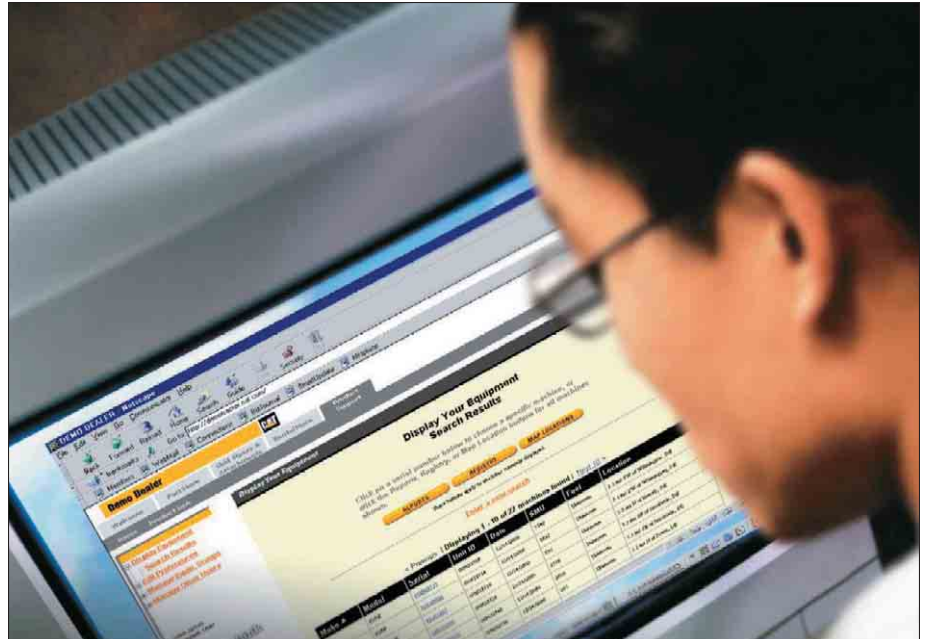
**Cat Product Link (optional).** Das Ortungs- und Datenerfassungssystem Product Link erleichtert die Kontrolle einzelner Maschinen oder ganzer Maschinenflotten. Product Link informiert per Satellit und Internet über Standort, Betriebsstunden, Sicherung und Zustand aller überwachten Maschinen.



**Cat Wegfahrsperrung (optional).** Bei Maschinen mit Cat Maschinensicherungssystem MSS (Machine Security System) kann das Wegfahren der Maschine erschwert werden. Die Inbetriebnahme ist nur mit einem codierten Schlüssel möglich.

**Cat Überwachungssystem.** Das elektronische Überwachungssystem EMS III (Electronic Monitoring System) besitzt umfassende Kontroll- und Diagnosefähigkeiten, die den Fahrer frühzeitig auf Funktionsfehler der Maschine aufmerksam machen und ein schnelles, gezieltes Auffinden von Störungsursachen erlauben. Die Software des Systems lässt sich auf einfache Weise aktualisieren, sodass auch ältere Maschinen von der technischen Weiterentwicklung profitieren können.

**Ablassventile.** Serienmäßige Ablassventile erlauben umweltfreundliche und sichere Motoröl-, Kühlmittel- und Hydraulikölwechsel.



**Motorreparatur.** Alle Hauptkomponenten des Motors sind für einen zweiten Laufzeit-Zyklus ausgelegt. Darüber hinaus gibt es eine Vielzahl preiswerter Austauschteile für schnelle und ökonomische Instandsetzungen. Hinzu kommen sinnvolle Detaillösungen, die den Reparaturaufwand beträchtlich mindern:

- Der Block kann zweimal ausgebohrt und mit neuen trockenen Laufbuchsen bestückt werden
- Die Pleuelstangen lassen sich durch die Zylinder nach oben herausziehen
- Rollenstößel und Stoßstangen sind ohne Ausbau der Nockenwelle austauschbar
- Öl- und Filterwechselintervalle wurden von 250 auf 500 Betriebsstunden verlängert.

**Zugang.** Durchdachte Konstruktionsdetails beschleunigen die Wartungsarbeiten:

- Hochschwenkbare Motorraumklappen (schnellerer Zugang zu den wichtigsten Wartungsstellen)
- Gut erreichbar angeordnete Filter (kürzere Wechselzeiten)
- Elektronische Luftfilter-Wartungsanzeige
- Optionale Vorrüstung für Schnellbetankungssystem
- Vergrößerte Wartungsklappen (besserer Zugriff auf die Komponenten)
- Zusätzliche Messanschlüsse (schnellere und gezieltere Fehlersuche)

## Vorbildlicher Service für alle Cat Maschinen von Zeppelin

Die leistungsstarke und kundenorientierte Zeppelin Service-Organisation sorgt für hohe Verfügbarkeit des D6N.



**Optimale Problemlösung.** Mit Zeppelin steht Ihnen eine einzigartige Service-Organisation zur Verfügung, die jedes Problem rund um Ihre Baumaschine optimal löst – wo immer Sie sind, was immer Sie tun. Die hervorragend ausgebildeten Zeppelin Servicetechniker beherrschen die Hydraulik ebenso wie die Elektronik, die Baumaschinenmechanik wie die computerunterstützte Systemdiagnose. Auch alle anderen Caterpillar Handels- und Service-Organisationen bieten Ihnen ein ähnliches Leistungsspektrum. Damit steht hinter jedem Cat Gerät eine weltweite Service-Organisation.

**Überall an Ihrer Seite.** Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpfted Niederlasungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mit-

arbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnosetechnik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort!

**Zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung.** Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.

**Notruf rund um die Uhr.** Unter der Telefonnummer 0172/6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie

einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert.

**Zeppelin Serviceverträge.** Mit einem Servicepaket von Zeppelin geben Sie die Instandhaltung Ihrer Maschine oder Ihres Fuhrparks in beste Hände und behalten die Kosten zuverlässig im Griff. Folgende Vertragsarten stehen zur Auswahl: Inspektionsvertrag für regelmäßige Maschinenwartung zum Festpreis, Full-Service-Kraftstrang für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen am Antriebsstrang der Maschine zum Festpreis sowie Full-Service-Classic für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen der Maschine zum Festpreis. Jeder Servicevertrag kann mit weiteren Bausteinen optimal an jede Betriebsanforderung angepasst werden.

**Öldiagnosen im eigenen Labor.** Die regelmäßige Zeppelin Öldiagnose für Motor, Achsen, Getriebe, Hydraulik und Kühlsystem aus unserem eigenen Labor liefert wertvolle Informationen über Zustand und Betrieb Ihrer Maschine. So verhindern Sie Ausfälle und können sogar Ölwechsel-Intervalle verlängern. Ihre Maschinen arbeiten besser, leben länger und sind somit insgesamt wirtschaftlicher.

**Kosten sparen mit Austauschteilen.** Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschprogramm mit Neuteil-Garantie.

**Ersatzgerät bei Ausfall und Reparaturen.** In über 120 Mietstationen bundesweit hält MVS Zeppelin über 40000 Mietartikel für Bau und Industrie für Sie bereit – natürlich auch ein gleichwertiges Ersatzgerät für Ihre Baumaschine bei längeren Reparaturen oder Ausfällen. Reservierung per Telefon 01805 8888 (0,14 EUR/min) oder über [www.mvs-zeppelin.de](http://www.mvs-zeppelin.de).



## Dieselmotor

Cat Sechszylindermotor C6.6 mit ACERT-Konzept

Nennleistung bei 2200/min

ISO 9249	112 kW/152 PS
80/1269/EWG	112 kW/152 PS
Bohrung	105 mm
Hub	127 mm
Hubraum	6,6 l

- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet
- Die automatische Höhenkorrektur bewirkt eine Anpassung der Motorleistung ab 3000 m

## Planeten-Lastschaltgetriebe

vorwärts	km/h
1.5	3,1
2.0	4,6
2.5	5,7
3.0	7,5
3.5	10
rückwärts	
1.5	3,1
2.0	5,1
2.5	6,4
3.0	8,6
3.5	11,6
Zugkraft bei Vorwärtsfahrt	
1.5	320 kN
2.0	175 kN
3.0	97 kN

## Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	299
Kühlsystem	35
Seitenantriebe	7
Hydrauliktank	29,5

## Gewichte

Einsatzgewicht

XL-Maschine (SU-Schild)	16 404 kg
XL-Maschine (VPAT-Schild)	16 605 kg
LGP-Maschine (VPAT-Schild)	17 791 kg

- Einsatzgewicht: Maschine mit Feinplanierausrüstung, Betriebsstoffen, ROPS-Fahrerkabine, Klimaanlage, Beleuchtung, VPAT-Schild, Zugvorrichtung, Motorraumklappen, Dreikreis hydraulik und Fahrer

## Abmessungen

Gesamtlänge (mit Zugvorrichtung)	3740 mm
----------------------------------	---------

## Laufwerk SystemOne™

Bodenplattenbreite

XL-Maschine	610 mm
LGP-Maschine	840 mm

Bodenplattenzahl (pro Seite)

XL-Maschine	40
LGP-Maschine	46

Spurweite

XL-Maschine	1890 mm
LGP-Maschine	2160 mm

Tragende Kettenlänge

XL-Maschine	3117 mm
LGP-Maschine	3117 mm

Bodenaufstandsfläche

XL-Maschine	3,80 m <sup>2</sup>
LGP-Maschine	5,24 m <sup>2</sup>

Bodendruck

XL-Maschine	0,44 bar
LGP-Maschine	0,33 bar

Laufrollen pro Seite

XL-Maschine	8
LGP-Maschine	8

## Planierschilde

Schildtyp	VPAT, SU
SU-Schild (XL-Maschine)	
Schildkapazität	4,28 m <sup>3</sup>
Schildbreite	3154 mm
VPAT-Schild (XL-Maschine)	
Schildkapazität	3,18 m <sup>3</sup>
Schildbreite	3272 mm
VPAT-Schild (LGP-Maschine)	
Schildkapazität	3,16 m <sup>3</sup>
Schildbreite	4080 mm

## Aufreißer

Bauart	Parallelogramm
Einstecktaschen	3
Querträgerbreite	2202 mm
Querschnitt	216 x 254 mm
Maximale Reißtiefe	
XL-Maschine	474 mm
LGP-Maschine	360 mm
Mehrgewicht pro zusätzlichem Reißzahn	78 kg

## Seilwinde

Typ	PA55
Gewicht*	1277 kg
Ölfüllmenge	74 l
Winden- und Trägerlänge	1145 mm
Gehäusebreite	975 mm
Seiltrommel	
Durchmesser	254 mm
Breite	315 mm
Flanschdurchmesser	504 mm
Seildurchmesser	
Standard	19 mm
Option	22 mm
Trommelfassungsvermögen	
Seil 19 mm	122 m
Seil 22 mm	88 m
Seilklemmen	
Außendurchmesser	54 mm
Länge	65 mm

\* Seilwinde mit Pumpe, Steuerung, Betriebsstoff, Aufhängung und Distanzstücken.

## Bremsen

- Entsprechen den Anforderungen gemäß ISO 10265:1998.

## Überroll-/Steinschlagschutz

- Der serienmäßige Caterpillar Überrollschutz (ROPS) entspricht ISO 3164:1995 und ISO 3471:1994.
- Der serienmäßige Caterpillar Steinschlagschutz (FOPS) entspricht ISO 3449:1992, Stufe II.

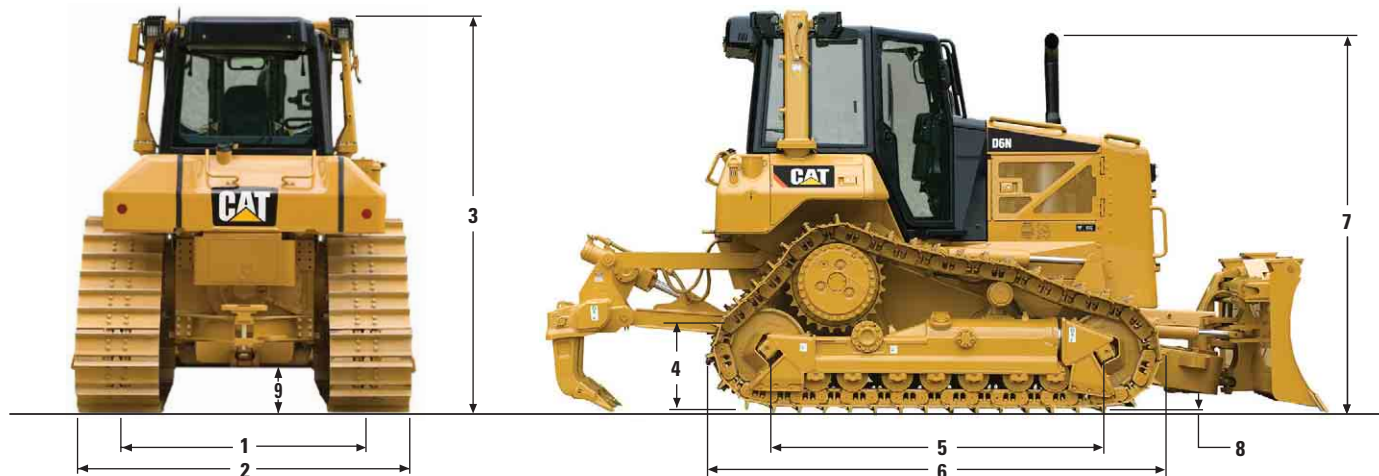
## Schallpegel

- Bei geschlossener Fahrerkabine beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 75dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998
- Der Schallleistungspegel (Außengeräusch) beträgt 110 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine)



# Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.



	XL-Maschine	LGP-Maschine
	mm	mm
<b>1</b> Spurweite	1890	2160
<b>2</b> Maschinenbreite		
bei folgender Ausrüstung:		
Standard-Bodenplatten (kein Schild)	2500	3000
Bodenplatten 840 mm (ohne Schild)	2450	2870
Standard-Bodenplatten (VPAT-Schild 25° geschwenkt)	2972	3706
<b>3</b> Maschinenhöhe (ab Bodenplattensteg)		
bei folgender Ausrüstung:		
ROPS-Schutzdach	3040	3144
ROPS-Fahrerkabine	3095	3200
<b>4</b> Höhe bis Mitte Zugvorrichtung		
ab Bodenplattensohle	565	669
<b>5</b> Tragende Kettenlänge	2581	3117
<b>6</b> Länge der Grundmaschine (mit Zugvorrichtung)	3740	4165
Mehrlänge durch Ausrüstung:		
Aufreißer	1026	1026
Seilwinde PA55	381	381
VPAT-Schild, gerade	1163	1204
VPAT-Schild, 25° geschwenkt	1787	2125
SU-Schild	1417	–
<b>7</b> Höhe über Auspuffrohr (ab Bodenplattensteg)	2979	3083
<b>8</b> Bodenplatten-Steghöhe	66	57
<b>9</b> Bodenfreiheit ab Bodenplattensohle (gemäß SAE J1234)	392	507

# Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

## Bordnetz (24 V)

Arbeitsscheinwerfer (2x vorn, 2x hinten)  
Betriebsstundenzähler  
Diagnoseanschluss  
HD-Drehstromgenerator, 95 A  
Rückfahrwarneinrichtung  
Signal-/Warnhorn  
Spannungswandler, 12 V/10 A  
Starter (24 volt)  
Starterbatterien, Kälteprüfstrom 950 A

## Fahrerkabine

Ablagekasten  
Armlehnen, verstellbar  
Automatik-Sicherheitsgurt mit 75 mm breiten Gurtbändern  
Fahrsitz mit Luftfederung und Stoffbezug  
Fußstützen  
Getränkehalter  
Instrumentengruppe mit Getriebeöl-/Hydrauliköl-/  
Kühlmittelthermometer und Kraftstoffvorratsanzeige  
Kleiderhaken  
Klimaanlage, integriert  
Luftfilter-Wartungsanzeige, elektronisch  
Radiovorrüstung, 12 V  
Rückspiegel  
Schaltbegrenzer, elektronisch/programmierbar  
Schaltpunktwahl (in der Instrumententafel)  
Steckdosen (2), 12 V  
Überroll-/Steinschlagschutz (ROPS/FOPS)  
Überwachungssystem EMS III  
Wasserabscheider-Wartungsanzeige, elektronisch

## Laufwerk

Cat Laufwerk SystemOne™  
SystemOne-Ketten mit 40 Segmenten und Schwereinsatz-  
Bodenplatten 610 mm (XL-Maschine)  
SystemOne-Ketten mit 46 Segmenten und Normaleinsatz-  
Bodenplatten 840 mm (LGP-Maschine)  
SystemOne-Leiträder, dauergeschmiert  
SystemOne-Laufrollen, dauergeschmiert  
SystemOne-Tragrollen, dauergeschmiert  
Feinplanierausrüstung  
Kettenführungsplatten, vorn/hinten  
Kettenführungsplatten, mittig (LGP-Maschine)  
Zahnkranzsegmente, schallisoliert  
Kettenspanner, fetthydraulisch

## Dieselmotor / Fahrtrieb

Cat Sechszylinder-Dieselmotor C6.6 mit ACERT-Konzept,  
Elektroniksteuergerät ADEM A4, Common-Rail-  
Einspritzsystem, Turbolader und Ladeluftkühler  
Planeten-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler,  
Schaltrückdämpfung und elektronischer  
Kupplungsdrucksteuerung  
Ätherstarthilfe  
Differenziallenkung mit Einhandbedienung  
Gasreduzierfunktion mit Wippschalter und Pedal  
Keilrippenriemen mit automatischem Spanner  
Kraftstoffförder-/Entlüftungspumpe (elektrisch) mit  
integriertem Wasserabscheider  
Rückschalt-/Kickdown-Automatik, elektronisch/abschaltbar  
Schnellwechsel-Trockenluftfilter mit Vorreiniger und  
Staubaustrag

## Sonstiges

Ablassventile (Motor-/Getriebe-/Hydrauliköl)  
Arbeitshydraulik, lastgeregelt  
Dreikreis-Schildhydraulik für VPAT-Schild  
Druckmessanschlüsse, außenliegend  
Kühlerschutzgitter, ausschwenkbar  
Motorraumklappen, verschließbar  
Probenzapfventile (Motor-/Getriebeöl, Kühlmittel)  
Unterbodenschutzblech (Dieselmotor)  
VPAT-Schild  
Zugvorrichtung, vorn/hinten

## Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

AccuGrade-Vorrüstung  
Umkehrlüfter  
Schnellbetankungssystem  
Arbeitsscheinwerfer (4)  
Rundum-Kennleuchte  
Cat Product Link (satellitengestütztes Ortungs- und Datenerfassungssystem)  
Cat Wegfahrsperre MSS (Machine Security System)  
Schutzvorrichtungen:  
HD-Unterbodenschutzblech (Dieselmotor)  
Kraftstofftank  
Hydraulikleitungen, vorn  
Hubzylinder  
Seitenantriebe  
HD-Heckschutzgitter  
Laufrollenschutz, lang  
Laufrollenschutz, lang (HD-Version)  
Laufrollenschutz/Kettenführung, mittig  
HD-Kühlerschutzgitter, ausschwenkbar  
Abstreiferbalken  
Sandstrahlschutzgitter  
Heckschutzgitter  
Astabweiser

Hydraulik für VPAT-Schild und Aufreißer  
Parallelogramm-Aufreißer (mit drei geraden Reißzähnen)  
Reißzahn, gebogen  
Kühlmittel-Vorwärmer  
HD-Starterbatterien  
Laufketten SystemOne  
XL-Maschine (40 Segmente)  
Bodenplatten 560 mm, Schwereinsatz  
Bodenplatten 610 mm, Normaleinsatz  
Bodenplatten 610 mm mit Reinigungsloch, Schwereinsatz  
LGP-Maschine (46 Segmente)  
Bodenplatten 840 mm, Schwereinsatz  
Bodenplatten 840 mm mit Reinigungsloch, Schwereinsatz  
Bodenplatten 865 mm, selbstreinigend  
Seilwinde  
Motoröl-Schnellwechselsystem  
Wasserkühler (Müllversion)  
Ansaugluft-Turbovorreiniger  
Forstausrüstung  
Müllausrüstung



# Kettendozer D6N

HGHT5742-1 (10/2008) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.  
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© Caterpillar 2007 – Alle Rechte vorbehalten

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>